

Preguntas y respuestas sobre transporte

Hacia modelo de transporte basado en la reducción de la demanda, la mejora en la eficiencia y las energías renovables

¿Cómo contribuyen los automóviles al cambio climático?

Los carburantes fósiles como el petróleo o el diesel, al arder, expulsan dióxido de carbono (CO₂), que es el principal gas de efecto invernadero cuyas emisiones masivas son la causa del cambio climático. Como la cantidad de CO₂ emitido está directamente relacionada con la cantidad de combustible quemado, los automóviles grandes, con un motor ávido de carburante, expulsan más CO₂ y de este modo, agravan el efecto invernadero.

¿En qué proporción los automóviles contribuyen al cambio climático?

A escala mundial, los transportes son responsables del 13% de las emisiones de gases de efecto invernadero, una cifra que podría llegar al 30 ó 50% de aquí a 2050. El transporte terrestre representa aproximadamente un 74% de estas emisiones, de las cuales un 40% provienen de los vehículos industriales ligeros y de los vehículos particulares. En Europa, el transporte es el único sector cuyas emisiones han aumentado desde 1990 (+26%). Y sólo los vehículos particulares son responsables del 12% de las emisiones europeas de gases de efecto invernadero.

¿Cómo solucionar el problema que suponen los vehículos para el clima?

Los fabricantes de automóviles tienen que comprometerse de inmediato y a largo plazo, a reducir las emisiones de CO₂ de todo el parque automovilístico. Deben comprometerse a que los vehículos particulares que sacan cada año al mercado europeo emitan de media un máximo de 120g de CO₂/km, de aquí a 2012, y de 80 g/km para 2020. En el resto del mundo se deben tomar medidas similares. Los fabricantes pueden perfectamente alcanzar estos objetivos mejorando la eficiencia de sus motores, pero también – y para esto no hace falta esperar que aparezcan nuevas tecnologías – retirando del mercado los automóviles que más contaminan y animando a sus clientes a comprar modelos que ahorren más, en lugar de promocionar los modelos más pesados, más potentes y más contaminantes como los todo terrenos y los SUVs.

¿Reducir las emisiones de CO₂/km es realmente una solución eficaz?

Sí. Desde hace una veintena de años la industria automovilística ha mejorado la eficiencia de sus motores. Desgraciadamente, ha aprovechado para fabricar automóviles cada vez más potentes y pesados, en lugar de desarrollar modelos ligeros, que ahorren más y que emitan menos CO₂. Algunos prototipos y los au-

tomóviles “modelo” expuestos en los salones del automóvil y anunciados en publicidad, demuestran que hoy en día, ya es técnicamente posible fabricar vehículos más eficientes y menos contaminantes. Pero ésos no son los automóviles que los fabricantes venden más. El problema no es tecnológico, sino que está en la composición del parque automovilístico.

¿Por qué no se ven en la calle más automóviles que emiten menos CO2?

Los fabricantes obtienen más beneficios con la venta de vehículos grandes y vehículos de categoría superior. Hablan mucho de ecología, pero sus vehículos menos contaminantes se fabrican menos y son poco promocionados en los concesionarios.

¿Qué soluciones técnicas apoya Greenpeace?

No hace falta una revolución tecnológica para que los vehículos que salgan al mercado en 2012 emitan 120g de CO2/km y 80g/km para 2020. Fabricantes y proveedores desarrollan hoy en día numerosas tecnologías que pueden hacer que los motores sean más eficientes. Greenpeace apoya y fomenta cualquier tecnología que se pueda utilizar de manera sostenible y ecológica.

¿Qué opina Greenpeace sobre los motores diesel?

Es cierto que los automóviles diesel ahorran más carburante y emiten menos CO2 que los modelos de gasolina. En cambio, emiten sustancias orgánicas consideradas peligrosas para la salud humana: óxido de nitrógeno (NOx), hidrocarburos (HC), partículas finas (PM)... Según un estudio realizado por la Universidad de Standford para la Nasa, estas emisiones podrían resultar aún más problemáticas que las emisiones de CO2. No hay ninguna evidencia científica que demuestre que el diesel contribuya menos al cambio climático que la gasolina. La norma “Euro 5”, cuyo objetivo es la reducción del NOx, el CO, los HC y las PM emitidos por los automóviles, no es suficiente. La Comisión Europea debe hacer una propuesta más ambiciosa. Además, aunque las emisiones relativas de estas sustancias han disminuido en los últimos años, el aumento vertiginoso del número de coches ha causado un aumento absoluto de estas emisiones peligrosas. Este aumento también se debe al apoyo al diesel dado por el Gobierno que ha causado una proporción del 70% de este carburante en la flota española. Por ello, también es fundamental una reducción del uso del coche en favor de medios menos contaminantes o no motorizados.

¿Qué opina Greenpeace sobre los vehículos híbridos?

En ciudad o con tráfico lento, los vehículos híbridos circulan con su motor eléctrico, lo que reduce el consumo de carburante. Cambian a motor de gasolina al alcanzar cierta velocidad o en largas distancias. Es cierto que los motores híbridos suponen un ahorro de carburante, pero hacen el vehículo muy pesado por las baterías que utilizan y los dos motores. Al final, esto reduce la eficiencia global del vehículo. Por lo tanto, la tecnología híbrida presenta algunas ventajas, pero aún hay que mejorarla para que se pueda considerar una solución sostenible.

¿Qué opina Greenpeace sobre los vehículos eléctricos?

La cantidad de CO2 emitida por los vehículos totalmente eléctricos depende de la procedencia de la electricidad que utilizan. Para ser verdaderamente ecológicos, los vehículos eléctricos se deben alimentar de energías limpias y renovables, como la solar y la eólica. Obviamente, la nuclear no forma parte de esta

lista de energías limpias y renovables. Sin un cambio en nuestra manera de producir energía, los vehículos eléctricos no serán una solución sostenible.

¿Qué opina Greenpeace sobre los agrocarburos?

Los agrocarburos plantean muchos problemas. En la mayoría de los casos, no contribuyen a reducir la emisión de gases de efecto invernadero, a causa de las emisiones derivadas de su producción, a menudo vinculadas a la conversión de tierras y a la deforestación.

¿Qué opina Greenpeace de los vehículos de hidrógeno?

El hidrógeno podría ser una alternativa si la energía necesaria para su producción fuera limpia y renovable. Sin una revolución en nuestra manera de producir energía, los vehículos de hidrógeno no serán una solución sostenible.

¿Greenpeace quiere eliminar todos los vehículos?

No. Queremos que la industria fabrique vehículos con las mejores prestaciones y más ecológicos, y que se comprometa a seguir reduciendo el impacto medioambiental de su parque. Al mismo tiempo, hace falta realizar cambios importantes en nuestro sistema de transportes, y desarrollar alternativas al vehículo particular, como el transporte público en ciudad, los medios no motorizados como la bicicleta, etc.

¿Greenpeace está en contra de los vehículos de grandes cilindradas y de los “todo terreno”?

Según su profesión o su lugar de residencia, algunas personas necesitan automóviles más potentes, dotados de algunas funcionalidades, como el todo terreno o la tracción 4x4. Greenpeace opina que cada uno debe elegir el automóvil que más se ajuste a sus necesidades reales. Por ejemplo, un 4x4 no tiene sentido en la ciudad.

¿Los automóviles grandes, en poca cantidad, son muy perjudiciales?

Es cierto que si se venden muchos automóviles pequeños cada año, al final emiten más CO₂. Los automóviles grandes y potentes, ya sean de categoría superior o 4x4, representan sólo una pequeña parte del mercado. Por lo tanto, al final sólo son responsables de la emisión de una cantidad relativamente pequeña de CO₂. Sin embargo, generan de 2 a 3 veces más de contaminación que un automóvil pequeño. Eso hace que los demás vehículos tengan que hacer un mayor esfuerzo para reducir sus emisiones y así compensar la contaminación suplementaria de la que son responsables los modelos más potentes. De todas formas, es necesario mejorar la eficiencia de los motores de todos los tipos de vehículos. Los fabricantes de vehículos de categorías superiores y de automóviles de lujo también deberán hacer un esfuerzo para ajustarse a las normativas europeas que deberían establecerse este año.

¿Qué solicita Greenpeace a los fabricantes de vehículos?

Los fabricantes de automóviles deben comprometerse de inmediato, a nivel mundial y a largo plazo, a reducir las emisiones de CO₂ de todo el parque automovilístico. Para empezar, deben comprometerse a que los vehículos particulares que sacan cada año al mercado europeo emitan de media un máximo de 80 gCO₂/km para 2020.

Además Greenpeace pide que los estándares para los nuevos vehículos comerciales ligeros (furgonetas) vendidos en la Unión Europea se establezcan en 125 gCO₂/km para 2020 y 88 gCO₂/km para 2030.

¿Qué automóvil me puedo comprar?

Antes de comprarse un automóvil, pregúntese si realmente lo necesita. Si la respuesta es sí, lo mejor es comprar el automóvil más eficiente – es decir, el que emita menos CO₂ – fácilmente reconocible por su etiqueta energética A o B (funciona bajo los mismos criterios que la que aparece en los electrodomésticos) – que se ajuste a sus necesidades: trayectos cortos y regulares en ciudad o largos recorridos; un solo pasajero o una familia numerosa, etc. Explique al vendedor que su preocupación por el medio ambiente tiene un gran peso en su decisión. Por otro lado, conduzca de manera responsable y utilice otros medios de transporte siempre que sea posible.

¿Cómo puedo saber las tasas de emisión de un vehículo?

Puede encontrar esa información en las páginas Web de los fabricantes, las revistas sobre el automóvil y las asociaciones de conductores. También puede consultar la información de la página del Instituto de Ahorro y Diversificación (IDAE): www.idae.es

¿Podemos fijarnos sólo en la tasa media de emisión de CO₂ que cada fabricante ha establecido para su flota?

No. No basta con fijarnos en la tasa media de CO₂ emitido por la flota de un fabricante. También hay que tener en cuenta el número de vehículos vendidos cada año. La combinación de estos dos elementos nos dará el verdadero volumen global emitido en territorio europeo por cada fabricante. Anualmente la organización T&E, publica un informe con el ranking de emisiones de los principales fabricantes de coches, que resulta una buena herramienta para conocer las emisiones reales de las flotas vendidas.

¿Qué puedo hacer yo?

Si tiene un automóvil, conduzca de manera responsable: respete los límites de velocidad, mantenga correctamente su vehículo, evite desplazarse solo, fomente los proyectos para compartir coche y utilice otros medios de transporte siempre que sea posible. La forma más ecológica de moverte siempre será caminar, o los medios no motorizados como la bicicleta.