

Septiembre 2009

## Transporte de viajeros y mercancías: AVIÓN

Ventajas	Desventajas
	<p><b>Ecológicas:</b> máximas emisiones de GEI por pasajero y kilómetro recorrido; fuerte incremento de las emisiones absolutas desde 1990; mejora muy escasa de la eficiencia de los aviones vs 1950<sup>112</sup>; elevada contaminación por ruido en las zonas cercanas a los aeropuertos; creación de estelas que pueden generar cirros modificando el patrón de precipitaciones local; los GEI emitidos en altas cotas son más perjudiciales que emitidos a nivel del mar; elevado impacto ambiental de los aeropuertos.</p>
<p><b>Económicas:</b> máxima rapidez para el transporte de mercancías y viajeros para las largas distancias; recibe un trato fiscal más que favorable.</p>	<p><b>Económicas:</b> sus costes externos representan el 1,53% del PIB español; la fiscalidad aplicada a este sector es descaradamente baja.</p>
	<p><b>Políticas:</b> la construcción de nuevos aeropuertos a menudo es moneda de compra de votos en cambio de los puestos de trabajo que puede generar aunque no responda en absoluto a una planificación de la demanda real.</p>
<p><b>Sociales:</b> muy baja siniestralidad; acerca lugares tradicionalmente muy lejanos.</p>	<p><b>Sociales:</b> no es muy intensivo en puestos de trabajo por pasajero y kilómetro recorrido; a nivel global sólo cubre el 0,1% del empleo <sup>113</sup>.</p>

Fuente: Greenpeace, "Transporte, el motor del cambio climático". Disponible en <http://www.greenpeace.org/espana/reports/090914>