

Septiembre 2009

Transporte de mercancías: CAMIONES Y FURGONETAS

Ventajas	Desventajas
	Ecológicas: mayores emisiones específicas y totales de GEI y de contaminación del transporte por carretera; elevado impacto por ruido; elevado gasto energético y de territorio; mucho más ineficiente que el ferrocarril o la navegación.
Económicas: elevada flexibilidad, rapidez, bajos costes de mercado; aportó en el año 2005 el 2,2% del VAB nacional.	Económicas: el coste anual de las externalidades debidas al transporte de mercancías por carretera alcanza el 4,13% del PIB (25.150 millones de euros) y es responsable del 43% de todas las externalidades del transporte en España; causa de congestión; elevada necesidad de inversión en nuevas infraestructuras para satisfacer su expansión.
	Políticas: el sector puede ejercer una presión muy significativa sobre la clase política para evitar el necesario cambio modal hacia el ferrocarril.
Sociales: representa el 2,7% de la población empleada nacional.	Sociales: elevada accidentalidad y representan un enorme riesgo para los demás usuarios de la carretera.

Fuente: Greenpeace, "Transporte, el motor del cambio climático". Disponible en <http://www.greenpeace.org/espana/reports/090914>