

Islas Baleares

Illes Balears

Introducción

Las Islas Baleares han recibido a lo largo de cuatro décadas el mensaje de que más turistas, más puertos deportivos, más coches, más pistas de aeropuerto, más carreteras, más campos de golf... significaban más desarrollo económico y, en consecuencia, mejor calidad de vida. El gran desarrollo económico de las Islas Baleares en las últimas décadas ha tenido un coste ambiental significativo. Este coste ambiental se manifiesta en la gravedad de una serie de problemas ambientales³²⁶ como son la ocupación masiva y generalizada del litoral o la necesidad de recurrir cada vez más a recursos exógenos (barco, desaladoras, potabilizadoras). La urbanización trae consigo crecientes demandas de agua, la degradación seria de los acuíferos e intrusión marina generalizada, con la pérdida importante de la calidad paisajística, la erosión del suelo en amplias zonas de **Mallorca**, el retroceso del sector agrícola tradicional hasta posiciones marginales, privando así las islas (con la relativa excepción de **Menorca**) de un elemento dinámico preservador del medio natural. Es también importante destacar otros aspectos dentro de los problemas ambientales asociados al urbanismo salvaje, como son las crecientes emisiones de CO₂ surgidas de la alta intensidad de consumo de energía que requiere el modelo económico balear. Otros problemas ambientales son la generación elevada de residuos urbanos con las grandes dificultades para su correcta gestión ambiental, la incidencia en el litoral de las islas del aumento del nivel del mar y la posible desaparición de playas por esa causa. Y por último, la sensación creciente de saturación entre la población residente ante la presencia de los millones de turistas que reciben las islas anualmente. Esta sensación es progresivamente interiorizada como pérdida de calidad de vida. Como se ha desarrollado en el capítulo inicial de este documento, la pérdida de servicios que de forma gratuita nos ofrece la naturaleza es un freno al desarrollo económico y multiplica los costes futuros.

Han sido cuatro sectores económicos que han actuado como fuerzas motrices de los mencionados problemas ambientales:

- el turismo, motor absoluto de la economía balear,
- la construcción,
- el transporte, sector en el que la comunidad balear es desde hace 15 años la que cuenta con mayor número de vehículos por cada 1.000 habitantes
- la producción de energía.

El intenso proceso de especialización turística de la economía balear ha significado una enorme presión tanto sobre el sector primario como sobre el sector industrial, atrayendo de manera imparable tanto sus recursos humanos, como sus recursos de capital. En Baleares la presencia del sector turístico dentro del sector servicios ha sido estimada entorno al 60 %, muy por encima de las **Islas Canarias** (20 %), de **Cataluña** (11 %), de **Andalucía** (15 %) o de la **Comunidad Valenciana** (9 %)³²⁷.

Los sistemas actuales de contabilidad macroeconómica no incluyen las pérdidas ocurridas en el capital natural del territorio, por tanto no dan cuenta de la imagen fiel del valor patrimonial de una sociedad. Dicho en otras palabras, el sistema contable no internaliza las pérdidas ocurridas en el capital natural y, por tanto, no refleja con veracidad la realidad económica. En las Islas Baleares las magnitudes económicas expresadas por la contabilidad tradicional –valor añadido bruto, renta per cápita, etc.– no reflejan el deterioro del capital natural que ha acompañado al desarrollo económico.

En 2006 se publicaron varios estudios³²⁸ que partían de diferentes proyectos y siguiendo una metodología similar basada en valores de transferencia, se estimaron los servicios de los ecosistemas costeros presentes en el litoral de la isla de **Mallorca**. Los resultados obtenidos indican que un total de **1.431 millones de**

euros al año son prestados por los servicios ecológicos considerados en estudio (en la franja territorial costera) de la Isla de Mallorca. Una contribución que representaría aproximadamente un 5 % del Producto Interior Bruto de dicha zona.

Los servicios del litoral mallorquín que se ha analizado, entre otros, son: la regulación del litoral que ofrece ante perturbaciones, por la regulación del clima, la disposición de refugio o hábitat, el aprovisionamiento de agua, el control de la erosión, los recursos genéticos o los valores de estética y recreo. Por tanto, cuando se decide alterar, transformar o degradar un ecosistema natural de forma irreversible, se pierden beneficios de capital natural que deberían ser contabilizados en la toma de decisiones políticas como pérdida de flujos monetarios. Cualquier decisión pública de planificación debería tener en consideración el coste que ésta representa para la biodiversidad, y cualquier proyecto con un impacto fuerte sobre esta valoración debería ser puesto muy en duda.

El progresivo deterioro del capital natural tiene una doble incidencia en las Baleares. Afecta, por un lado, a su capacidad potencial para seguir siendo destino turístico líder en el Mediterráneo, especialmente para aquellos segmentos -cada vez más numerosos- de la demanda más sensibles a la variable de calidad ambiental del destino turístico. Y por otro lado, afecta a la percepción que los propios residentes de las islas tienen de su propia calidad de vida. En este sentido, es significativo que en las encuestas a los turistas de los últimos años el principal problema que éstos expresan es el deterioro ambiental de las islas. Las Islas Baleares solo estarán en condiciones de asentar un modelo de desarrollo económico sostenible si las instituciones son capaces de contener y limitar el imparable crecimiento del número de turistas que cada año llegan. Nueve millones de turistas extranjeros y casi tres millones de turistas españoles en 2011 es un flujo imposible de gestionar sin un agravamiento en el deterioro de su capital natural.

Decreto Ley de Regulación Urbanística Sostenible

El Govern (PP) aprobaba a principios de 2012 un decreto-ley, previsto exclusivamente para casos de

“extraordinaria y urgente necesidad”, para poner en vigor unas medidas que denomina de “ordenación urbanística sostenible”, en un ejercicio que pretende encubrir bajo el término “sostenible”, el verdadero propósito de ese conjunto de normas desreguladoras³²⁹. Solo puede hablarse de sostenibilidad si una actuación satisface las necesidades actuales sin comprometer las de futuras generaciones, y no parece que favorecer otra vez el consumo intensivo de territorio y encomendarse de nuevo al hormigón y al ladrillo, cumpla ese requisito.

Con esta norma, como denuncia el grupo ecologista GOB³³⁰, se está premiando a los que se han saltado las normas urbanísticas, favoreciendo los intereses particulares y rescatando antiguos proyectos de urbanización de la primera línea de costa. Un ejemplo del proyecto urbanístico que tiene carta blanca con el decreto en mano es la destrucción de 40,5 ha en **Cala Blanca (Andratx, Mallorca)** ya que la Disposición Transitoria Primera del Decreto abre la puerta a revitalizar urbanizaciones paralizadas ya que considera suelos urbanos aquellos terrenos que se han transformado parcialmente, a pesar de que no tengan todos los servicios, e independientemente de su clasificación urbanística actual³³¹. Además otros proyectos de urbanización masiva que se verían revitalizados con esta norma en mano son **Monport, Muleta, Cala Carbó, Cala Falcó, Cala Marçal** o **Es Guix**. Más de dos decenas de urbanizaciones que estaban congeladas se han reactivado por decreto. Un centenar de parcelaciones ilegales han sido legalizadas³³².

En la justificación de motivos del Decreto, el Govern expone la necesidad de “respuestas rápidas y decididas para impulsar la recuperación”. Estas medidas no solo están destinadas a agilizar los procedimientos de evaluación ambiental, sino que en realidad suprimen los controles y crean un marco legal claramente más permisivo para la edificación. El Decreto permite que los ayuntamientos desclasifiquen suelo rural de forma que se desbloquean grandes proyectos urbanísticos³³³, además exonera a los municipios de adaptar su plan municipal a las normas de rango superior y, por tanto, permite a los ayuntamientos “hacer lo que quieran”.

Ley del Turismo

A la barbaridad que supone el decreto-ley sobre la regulación urbanística “sostenible” se le suma la propuesta de Ley del Turismo de las Islas Baleares. El Govern está utilizando la crisis como chantaje para elaborar esta Ley del Turismo que sin duda supondrá un beneficios a muy corto plazo pero tendrá un impacto negativo sobre el territorio y la competitividad turística en el futuro. Esta Ley del Turismo supone un retroceso de la regulación turística y urbanística de manera que³³⁴:

- Edificios de la planta hotelera podrían cambiar de uso e incumplir las normativas urbanísticas y turísticas. Estos cambios de uso permiten volver a incorporar estos edificios ya amortizados a los circuitos financieros y especulativos, por ejemplo introduciendo el uso residencial mixto de los condoteles, hacer más residencias de lujo, centros comerciales o convertir hoteles en pisos.
- Las mejoras y ampliaciones podrían, además, incrementar el volumen de los edificios más antiguos hasta un 40 %, aunque fuera incumpliendo el planeamiento.
- También se podrían abrir alojamientos rurales sin declaración de interés general ni evaluación de impacto ambiental, ni tampoco asegurar la complementariedad con los usos agrarios.
- La modalidad del “todo incluido” se legalizaría, con el perjuicio del pequeño comercio complementario a las zonas turísticas.

El propio dictamen del Consejo Económico y Social (CES) que es un órgano público colegiado de asesoramiento en materia económica y social de la propia administración pública, advierte que con esta Ley se subordinaría el territorio a otros intereses y se ponen en peligro aspectos como la diversificación de la oferta turística o el desarrollo del turismo sostenible. Por cierto, el Govern está planteando suprimir el CES.

Las federaciones hoteleras de **Mallorca, Menorca** e **Ibiza** y **Formentera**, la asociación de constructores, la

de agencias de viajes de Baleares y la Federación de Empresas de Comercio de Baleares (Afedeco) piden al Govern que acelere la tramitación de la nueva Ley ya que consideran que debería quedar aprobada en el verano de 2012 para llegar a tiempo a planificar obras el próximo invierno, promover la dinamización de la economía y mejorar la competitividad de Baleares como destino turístico³³⁵. Con más ladrillo.

A la amenaza que significa esta nueva Ley, en el caso de **Menorca** hay que sumarle el impacto que supone la modificación del Plan Territorial Insular (PTI), que de nuevo, con el argumento de facilitar la dinamización económica supone la desprotección de un 20 % del territorio menorquín³³⁶. En esta franja del territorio existen espacios naturales muy destacados y donde reiteradamente han existido proyectos que intentaban su urbanización. Lo sorprendente es que con el actual PTI, Menorca ya puede crecer un 30 % más de lo que existe actualmente en núcleos tradicionales y urbanizaciones, sin embargo no parece ser suficiente para el Consell con este nuevo Plan. Menorca se embarca de esta manera en la urbanización masiva de sus costas, alejada de, precisamente, lo que la ha hecho famosa hasta ahora.

Ecotasa

Las políticas actuales del Govern están muy alejadas de la búsqueda de alternativas para un desarrollo ambiental y económicamente sostenible a largo plazo para el archipiélago. La búsqueda de rentabilidades inmediatas, permitiendo la masificación y la destrucción de los recursos que atraen al turista (playas, paisajes, naturaleza, monumentos o cultura local), deteriora en unos pocos años la fuente de ingresos. No se entiende cómo un territorio que depende en gran manera del turismo no aborda de forma seria y participativa la imposición de una fiscalidad ambiental, la Ley del Turismo, de momento, no articula nada al respecto. La ecotasa puede frenar el crecimiento de la oferta turística, ante las consecuencias de la masificación, fenómeno que ya afecta a la mayor parte del norte del litoral mediterráneo. Baleares, con una población estable de 797.000 habitantes, cuenta con 390.000 plazas

turísticas³³⁷ y recibe anualmente once millones de turistas, casi todos por avión, el modo más contaminante.

En 2001 la administración regional, liderada por aquel entonces por Francesc Antich (PSOE) implantó esta ecotasa o impuesto ecoturístico para gravar las estancias en hoteles, hostales y pensiones (no en segundas residencias, ni en puertos ni aeropuertos) con un impuesto diario de **0,25 a 2 euros**. El objetivo de la ecotasa era financiar la mejora de las zonas turísticas y la recuperación de los espacios rurales y naturales. Se estimó que con ella se iban a recaudar **42 millones de euros**. El gobierno central (PP) y los principales empresarios y turoperadores rechazaron de inmediato la ecotasa. Con el beneficio de la ecotasa se realizaron algunas actuaciones como la demolición de unos apartamentos en la zona costera de **Son Serra de Marina**³³⁸ (Mallorca). La ecotasa no llegó a buen puerto y tras la llegada al gobierno de Jaume Matas en 2003, la primera medida que anunció fue derogar la ecotasa. Parte de los problemas no fue el fin en sí mismo de este impuesto sino los mecanismos administrativos que se dispusieron para su funcionamiento. Por ejemplo, desde un principio no existió una partida presupuestaria de control de la ecotasa para asumir los gastos que se generaban nuevos como el incremento de inspectores y otras funciones propias de la gestión de este tributo. Otros problemas asociados es que no se impuso tras la formación de mesas participativas para llegar a un consenso entre los sectores o que nunca quedaron claros los mecanismos para que los fondos recaudados fueran destinados a objetivos claramente medioambientales³³⁹. La ecotasa, por tanto, fue derogada en 2003.

Se debería favorecer la financiación de este nuevo modelo hacia la sostenibilidad con una iniciativa de implantación del impuesto turístico con fines financieros y de disuasión sobre el mercado. La ecotasa debe ser un instrumento financiero para revalorizar el stock de los bienes o del capital natural de que disponen las Islas Baleares. La posibilidad de disponer de un flujo de rentas del orden de **42 millones de euros** puede resultar decisiva en este sentido³⁴⁰. Pero la tasa debe ser también concebida y aplicada con el objeto de

contener y estabilizar el flujo de turistas que llegan a las islas. Es esencial que haya transparencia en la gestión de la ecotasa, existiendo representación de los diferentes agentes sociales en los órganos consultivos donde se discuta la aplicación de los fondos.

Mallorca



Playa del s'Arenal de Sa Ràpita, Campos (Mallorca): último paraíso amenazado

Coste ambiental y social

La playa de s'Arenal es la playa más larga de la ensenada de Sa Ràpita, formada por un extenso cordón dunar blanco, rústico y aislado. Sa Ràpita es uno de los lugares más bellos de Mallorca y de los pocos tramos de costa que quedan sin urbanizar ya que apenas existen construcciones. Es un hábitat de escala en la migración de aves entre África y Europa. Está en el sur de la isla, con los núcleos urbanos de Sa Colònia-Ses Covetes-Sa Ràpita, ante el parque nacional de la isla de Cabrera. Este entorno, está preservado por ley desde el estreno de la autonomía en 1983, por la presión de ecologistas y ciudadanos que salieron a la calle en masa en 1977 contra una urbanización que rozaba la playa y devastaba el pinar.

Aunque la presión turística aumenta cada año, sobre todo en época estival, aún es una zona privilegiada. En este espacio se sitúa el Área Natural de Interés Natural (ANEI) del Salobrar de Campos que además es parte de la red Natura 2000 europea. En esta zona existen dos tipos de dunas: las estabilizadas y las móviles. Un informe³⁴¹ elaborado por la Universidad de Valencia en el año 1999, y acogido por el Ministerio, recomendó "integrar por completo todo el sistema dunar en la zona de dominio-público marítimo terrestre" con el objetivo de "mantener la estabilidad de la playa a corto y medio plazo y defender de forma integral la costa a largo plazo".

A pesar del valor ambiental, social y económico en este espacio se ha proyectado un macrohotel de 1.200

plazas y un campo de golf, con una inversión prevista de **120 millones de euros**³⁴² y la promesa de creación de 200 puestos de trabajo³⁴³. Por tanto, cada puesto de trabajo supondría, según los cálculos de Greenpeace una inversión, de **600.000 euros**. El tramo de suelo urbanizable pasará de las dos hectáreas que permite el Plan Territorial por reconversión territorial a 21. De hecho, en abril de 2012 el pleno del Consell de Mallorca aprobó, con el voto de los 19 consellers del PP y el rechazo de toda la oposición, una modificación del Plan Territorial de Mallorca para permitir estas dos construcciones. **Este proyecto supondrá un nuevo deterioro de la línea costera, agravando al ya causado por la construcción del puerto deportivo de Sa Ràpita en los años 70**; la retirada de la posidonia que provoca la modificación sustancial del arenal y la regresión dunar; o la creación de infraestructuras ecológicamente insostenibles para soportar la creciente masificación. De hecho, debido a la masificación en determinados días de verano ya existen problemas de suministro de agua dulce en la zona y que afectan a unos 1.000 vecinos. La construcción del hotel y el campo de golf traerán consecuencias también a los acuíferos cercanos ya degradados por el uso³⁴⁴. El problema no solo es de suministro de agua dulce sino que también es un problema añadido a los campaneros en el pago de tasas e impuestos municipales por este recurso y su depuración.

Coste económico

Sin duda Sa Ràpita es un ejemplo de turismo sostenible que pone en valor un espacio natural protegido. Aunque con problemas de gestión por la ingente cantidad de turistas que recibe en temporada turística, un hotel de lujo de las características que se pretenden construir en este entorno nunca debe tener cabida y debería ser un marco de reflexión y planeamiento no realista a corto y largo plazo. El presidente de Baleares, José Ramón Bauzá, del PP, quiere atraer capitales, reactivar empresas constructoras y crear empleo.

Con la promoción de este hotel el Govern promueve el peor urbanismo posible en Campos, un modelo

económico basado en la construcción, la especulación y la destrucción que no solo es un sobrado ejemplo de fracaso económico a largo plazo sino que además supone una operación especulativa que pone en peligro una zona natural extraordinaria.

Los emblemáticos arenales de Sa Ràpita tienen singulares beneficios ambientales para Mallorca, el primero: es la imagen para promocionar turísticamente a Mallorca y que contrastan con otras realidades urbanísticas en el mismo municipio de Campos y que fueron paradójicamente impulsados para promover el desarrollo económico. Sin embargo, la imagen que se vende al exterior es precisamente la de Sa Ràpita. No existen estudios sobre un cálculo del beneficio directo que la publicidad de este espacio reporta a las islas. De hecho en **Sa Vinyola**, a pocos metros de Sa Ràpita y con una extensión de 37 has, constituyó una gran operación urbanística fracasada que se vendió en su día³⁴⁵ como “la salvación” para la economía e iba a general miles de puestos de trabajo y riqueza para Campos. Lo único que ha quedado de esa salvación de la economía son edificios de cemento a medio construir, centenares de pisos vacíos sometidos a un proceso de degradación constante y dejando un paisaje desolador. Urnova, una inmobiliaria internacional dejó a medio construir la promoción, una estampa lamentable de la derrota del boom inmobiliario. Aún así desde el Ayuntamiento de Campos se ha subrayado que el hotel en Sa Ràpita será un “alivio para las arcas municipales”³⁴⁶ y que la implantación de una ecotasa para los visitantes del municipio no es la solución³⁴⁷. Otro ejemplo en el mismo municipio no deja dudas de lo absurdo de la propuesta ya que el propio ayuntamiento ha calificado como un “auténtico coladero” la urbanización de Dalt de Sa Ràpita cuyas obras se impulsaron en los años 90³⁴⁸. En la actualidad la urbanización sufre importantes pérdidas de agua y la promotora debe a las arcas municipales **700.000 euros**. La promoción vigente reza: “Últimas casas unifamiliares de lujo con jardín privado a precios muy asequibles en la zona más paradisíaca de Mallorca”. Y un último ejemplo también en Campos, otra urbanización en Ses Covetes con 69 chalés inacabados, tienen que ser derribados ya que no se respetó el dominio público marítimo-terrestre (deslinde de Costas) de 100 m. En su día, los promotores de la

obra, entre los que se encuentra el padre del alcalde, Sebastià Sagreras, reclamaron 27 millones de euros de indemnización³⁴⁹.

Sa Rápita tiene valor en si mismo, no solo turístico sino por los ecosistemas y especies que residen en este entorno. Para toda la isla, un estudio³⁵⁰ ha calculado el flujo anual del beneficio monetario que las dunas y playas como las del Arenal de Sa Rápita ofrecen de forma gratuita a la población debido a servicios como la regulación de la erosión, de perturbaciones o en forma de servicios estéticos y recreativos. Las dunas y playas en Mallorca ocupan 1917 ha y ofrecen beneficios por hectárea y año por un valor de **83.317 euros**.

Construir un hotel en una zona emblemática de importancia internacional es sin duda un error. El beneficio económico en Sa Rápita está precisamente en su valor natural. Según datos del Grupo Ornitológico Balear (GOB) el turismo ornitológico en el Reino Unido genera unos beneficios en las áreas rurales de **2.500 millones de euros** y 350.000 puestos de trabajo directos e indirectos³⁵¹. Es Trenc-Es Salobrar podría, sin duda, beneficiarse de este tipo de turismo.

La crisis económica debe convertirse en una oportunidad para reinventar el modelo turístico y poner en valor lo que hace única a Mallorca: su paisaje, la cultura y el patrimonio. En toda la isla y en el propio Campos existen espacios degradados que necesitan una reconversión y no hacen falta ni nuevos hoteles ni más plazas turísticas. Este hotel, no olvidemos, es un proyecto obsoleto de los años 70.

Ibiza y Formentera



Las pitiusas : turismo masivo e impactos sobre la *Posidonia oceanica*

Coste ambiental y social

La isla de Ibiza ha experimentado durante las últimas décadas un proceso de crecimiento explosivo que la ha llevado a un desordenado consumo de recursos,

generación de residuos y degradación generalizada del medio ambiente. El turismo ha constituido la causa principal de este desarrollo insostenible. Aunque en menor medida, en Formentera ha ocurrido lo mismo

La rápida transformación de las dos islas, de una economía agrícola tradicional a otra basada en el sector servicios, con el turismo como actividad principal y recurso económico más importante, ha conducido a un modelo de crecimiento desequilibrado e insostenible, con un tremendo impacto sobre el medio ambiente. La presión de más de dos millones de turistas anuales es enorme para esta pequeña isla de Ibiza, con apenas 100.000 habitantes. Esta afluencia masiva, concentrada en un corto período de tiempo, supera la capacidad del medio ambiente isleño y genera una demanda desmedida de suelo, agua y energía, así como un creciente volumen de residuos.

Según el Fondo para la Conservación de Ibiza³⁵², el impacto sobre los frágiles paisajes y ecosistemas ibicencos es tan grave, que un grupo de trabajo de más de 500 expertos en turismo clasificó a Ibiza en 2007 como la isla que soporta un impacto turístico más negativo entre 111 de todo el mundo. Esto ya sin duda es elevado coste pues el turismo es fundamental y ha llegado a generar más del 90% de la actividad económica insular³⁵³.

La posidonia, planta marina que forma bosques sumergidos en la costa, es el eje sobre el que gira la biodiversidad de las aguas pitiusas y el elemento vivo que aporta la característica transparencia de las aguas y la finura de las arenas de las playas de Ibiza y Formentera. Sin la planta no se podría explicar la riqueza biológica y la formación de las playas y dunas de Ibiza y Formentera que es la fuente de reclamo que atrae a millones de turistas durante todo el año. Sin esta planta no se entendería la vida en las islas, de hecho y basado en un ratio de crecimiento de clones y su tamaño, el clon más largo de *Posidonia oceanica* encontrado en Formentera se estima³⁵⁴ que tiene entre 80.000 y 200.000 años, lo que la hace el organismo vivo más viejo del planeta.

Los bosques submarinos son además una reserva de biodiversidad en la que multitud de seres vivos

necesitan pasar alguna fase de su vida. Es el caso del espet, la langosta, la cigala, la esponja, el erizo, la estrella de mar y muchos otros organismos. Entre las hojas de la planta también vive un foraminífero que al perecer y desintegrarse el caparazón por la erosión del mar, aporta el característico tono rojizo a la orilla de la playa de **Ses Illetes**³⁵⁵. Los escollos de posidonia, que pueden alcanzar varios metros de alto, protegen la costa del fuerte oleaje, lo que impide que los temporales de invierno arremetan contra los arenales. Además estos arrecifes frenan la corriente, lo que provoca que los sedimentos más gruesos se decanten al fondo mientras que solo las partículas más finas logran llegar hasta la orilla. Asimismo, las praderas desempeñan una importante función en la regulación climática, ya que son el sumidero de CO₂ más importante de todo el mar Mediterráneo, almacenando casi medio millón de toneladas de carbono al año³⁵⁶.

Aunando todos los servicios medioambientales que reúne este ecosistema, la posidonia puede producir anualmente pesca, materia orgánica, protección de costas y otros servicios por valor de **14.500 euros** por hectárea y año³⁵⁷, además de ser protagonistas claves en garantizar la biodiversidad y oxigenación de los fondos marinos. En todas las **Islas Baleares** la superficie de esta planta es de 100.000 hectáreas,³⁵⁸ ascendiendo el beneficio en todas las islas a **1.450 millones de euros** cada año en forma de playas de arenas blancas, aguas transparentes, reclutamiento de pesca y control de la contaminación. Y eso que no toda la superficie de posidonia en las baleares ha sido cartografiada. Una sola hectárea de este organismo convierte tanto CO₂ en oxígeno como cinco hectáreas de selva amazónica³⁵⁹. De hecho un metro cuadrado de este tipo de vegetación acumula entre seis y 35 veces más CO₂ que un bosque tropical³⁶⁰. Comparando esta tasa de captura con las emisiones de CO₂ de las islas, se estima que las praderas de posidonia que las rodean enterrarían el 8,7 % de dichas emisiones³⁶¹. En el mercado global de carbono, el valor de dichos *stocks* rondarían los **4 mil millones de euros**, es decir unos **seis euros**³⁶² el m². En este ámbito, el Protocolo de Kioto de lucha contra el cambio climático puso el foco sobre las masas boscosas por su capacidad de sumidero de carbono

e instrumentalizó mecanismos para la percepción de pagos a cambio de no talar bosques o deforestar. Ahora se pretende equiparar este sistema a los ecosistemas marinos y se calcula, según los datos proporcionados, que una hectárea de posidonia tiene un valor económico –en términos de carbono acumulado– de entre **60.000 y 230.000 euros**³⁶³.

La importancia de esta planta submarina es tal que la pradera de Es Freus-Ses Salines ha sido declarada en 1999 por la Unesco, Patrimonio de la Humanidad.

Coste económico

Los impactos ambientales y económicos son varios pero en el presente informe se analiza un elemento muy relacionado con la avenida masiva de turistas y concretamente, el turismo náutico. Según la evaluación de expertos³⁶⁴, el fondeo masivo de embarcaciones podría acabar en tres o cuatro años con las praderas de posidonia existentes en Formentera. Las praderas de posidonia mantienen una tasa de pérdida anual del 5 %, cifra superior a la tasa de pérdida de los bosques tropicales³⁶⁵. En los últimos años probablemente se haya reducido entre un 30 % y un 40 % la superficie de *Posidonia oceanica* en la franja de mar que separa punta **Pedrer de s'Espalmador**. Entre s'Espalmador y **Caló de s'Oli**, en verano, hay a diario unas 1.000 embarcaciones fondeadas³⁶⁶. En las pitiusas y desde la llegada de la temporada estival, numerosas embarcaciones de todo tipo de tamaño fondean en la zona y lanzan sus anclas, que tienen el volumen de un coche y el peso de tres o cuatro vehículos.

Basta como ejemplo la destrucción de posidonia que ocurrió en tan solo 24 horas³⁶⁷ en 2011 en. Un yate de 100 metros de eslora donde viajaba un jeque árabe y fondeado en Formentera, dentro del Parque Natural de **Ses Salines** destruyó con su ancla cerca de 10.000 m², casi una hectárea de este ejemplar. Es decir, en 24 horas acabó con un área valorada en **14.500 euros**.

El lento crecimiento (2 cm/año) y la escasa producción de semillas hacen que la pérdida sea irreversible, ya

que la recuperación de una pradera de posidonia requiere varios años. Sin duda la posidonia es ecosistema de gran valor ambiental pero también es en sí misma un producto turístico. Si a nadie se le ocurre destruir la catedral de Mallorca, las políticas deben de ir encaminadas a la conservación de esta especie. Se debe prohibir de forma estricta el anclaje en áreas protegidas, pues pocas embarcaciones respetan que no se fondee en zonas vedadas por la presencia de estas praderas. Además se deben implantar boyas de fondeo ecológico en todas las islas a más de 200 m de la costa y a más de 50 m de profundidad. Políticas de gestión sencillas, aunque para el conseller balear de Agricultura, Medio Ambiente y Territorio, Biel Company, no son necesarias y no se va a pedir a la Demarcación de Costas que se limiten los fondeos en el Parque Natural de Ses Salines y Es Freus, a pesar que la propuesta la realiza el Consell de Formentera³⁶⁸.



© Greenpeace/ Pécio Armestre



Soy Peter Brantschen, tengo 63 años. Nací en Suiza y vivo en Ibiza, donde gestiono Can Martí, un espacio de agroturismo. Estoy casado y tengo dos hijos, Paco (20 años) estudia Administración y Dirección de Empresas en Madrid y Tom (22 años) Arquitectura Paisajista en Londres.

Lo que me gusta de Ibiza es ir a sitios vírgenes, playas pequeñas, como cala Xuclar, donde salgo con mi piragua y son mis momentos inolvidables para liberarme del estrés, disfruto muchísimo de esas cosas tan bonitas, como cuando me encontré un grupo de delfines que estaban muy cerca. En invierno hay caminos para ir en bicicleta, hacer senderismo... tengo amigos de Suiza que vienen cada año y han encontrado sitios para hacer escalada que les encantan, por la poca gente que hay, y eso les sorprende mucho por lo masificado que está en el otro lado. La imagen de la isla no es realmente esa, porque se piensa que es fiesta y turismo masivo, y la otra Ibiza existe, que para la familia es fantástica y hay que luchar para conservarla.

Ideológicamente me siento en armonía con los indignados, el sistema capitalista está obsoleto y necesita un cambio drástico. Intento vivir en consonancia con el medio ambiente y me preocupan las generaciones futuras.

Venir aquí fue un poco por casualidad, al principio la idea era encontrar una casa de vacaciones y luego nos pareció una locura usarlo solo para ese fin. Era 1994 y poco a poco la fuimos reformando bajo los principios de la bioconstrucción para vivir como familia porque era una casa muy antigua (tiene más de 400 años). En Ginebra era otra vida, teníamos una empresa de moda y el cambio aquí lo hicimos porque se podía ir en plena naturaleza, los niños podían ir a la escuela sin cruzar carreteras, ya que hay un camino precioso. Ibiza nos parecía un lugar diferente, porque es cosmopolita, la gente es muy acogedora y los extranjeros nos sentimos bien aquí por su naturaleza, y creo que no nos hemos equivocado a pesar de los imprevistos, que son normales.

Hemos conseguido el permiso de apertura de agroturismo, fuimos los segundos de la isla, poco a poco fueron viniendo clientes de toda Europa, internet nos permite internacionalizar y dar a la gente una idea de lo que hacemos, de qué somos y de nuestra relación con el medio ambiente, que para nosotros es la parte más importante.

Estamos haciendo agroturismo ecológico, y no hay nada similar, participamos en la Asociación de Agroturismos de Sant Joan. ¿Qué hacemos? Bien, es un sitio que utiliza energía solar, reciclando las aguas grises y hasta las aguas negras con un sistema de depuración con plantas en el que ya hay como un ecosistema propio, y se reutiliza para riego, tenemos una piscina natural, tienda con productos de comercio justo y ecológicos, de la finca, que se puede ver donde crecen. También ofrecemos cosas de otros agricultores ecológicos de la isla y tenemos el sello ecológico. En invierno recogemos cada gota de lluvia con un sistema de canales que van a una cisterna. El agua en Ibiza es un problema de lo más preocupante, ya que hay un desequilibrio muy grande por lo que se gasta en turismo y no queda casi para la agricultura, por eso desaparece.

Con el cambio político se habla de puertos deportivos y proyectos que se habían abandonado y que ahora salen de nuevo. Me preocupa la costa intacta y virgen que queda aquí, la crisis está ayudando a conservarlo, pero aquí, en el norte que es la parte de la isla más preservada, somos conscientes de que hay mucha presión e interés, corrupción y especulación.



© Greenpeace/ Pécio Armestre



Me llamo Margalida Maria Ramis Sastre y tengo 35 años. Estoy casada y tengo dos hijas de 2 años y 9 meses. Jana y Lluïsa. Mis dos soles. Soy de Mallorca y trabajo como portavoz y responsable de las campañas de territorio y recursos naturales del grupo ecologista GOB desde 2007.

La principal amenaza para la conservación de nuestros espacios sigue siendo la masificación y la presión urbanística que revive estos días con el pretendido impulso de nuevo a la construcción para salir de la crisis a la que, precisamente, este modelo económico basado en el turismo de masas, la construcción, la especulación y la corrupción, nos ha inducido.

Nací en sa Pobla pero actualmente vivo en Mancor de la Vall. Ambos son pueblos del interior de Mallorca pero el hecho de vivir en una isla te vincula directamente al mar donde he pasado todos los veranos de mi infancia, en Can Picafort. Me licencié en Física y con estudios de doctorado iniciados en el GIST (Grupo de Investigación sobre Sostenibilidad y Territorio) del departamento de Geografía de la Universidad de las Islas Baleares.

Mi ideología, sin duda, es la Ecología Social. Creo en la gente y estoy convencida que la acción individual es fruto del conocimiento, de la información, de saber cómo funcionan las cosas, por qué y quién toma las decisiones. En el ámbito político y económico actual, eso te lleva a la indignación y a un profundo sentimiento de protección de nuestros valores ambientales, sociales, culturales, paisajísticos... De ahí surge entonces la acción y el poder que tenemos desde la colectividad para cambiar las cosas, tomando la sencillez como premisa y desde la convicción de que aquello por lo que luchamos es un bien común y que debe perdurar.

Mi trabajo en el GOB es un trabajo duro que tiene en las principales victorias ecologistas desde los inicios de la entidad en 1973 la motivación y responsabilidad de seguir adelante. La isla vista desde el mar contiene todo aquello que necesitas para convencerte de que es necesario continuar: por una parte, espacios totalmente artificializados por la construcción sin posibilidad de recuperar desde el punto de vista ecológico, como el caso del Puerto de Andratx, la urbanización de sa Ràpita (Campos) o Playa de Palma y por otro lado, la extensa Costa Norte con sus acantilados abruptos y pequeños puertos, las calas de aguas cristalinas, o los arenales vírgenes d'es Trenc i sa Ràpita (en Campos) o sa Canova (Artà) ajenos, y en algunos casos salvados, del sacrificio generalizado del litoral en pos del "Dios del turismo".

Continúa en página siguiente



La urbanización “El paraíso” en Sa Vinyola, donde me tomaron la foto, es un ejemplo más del fracaso de las políticas basadas en el ladrillo. A unos 2 km de la playa vírgen d’es Trenc y utilizándola como reclamo promocional, URNOVA dejó a medio construir una promoción de 112 viviendas (4 hectáreas). Es una de las estampas más lamentables de la caída del boom inmobiliario que ha padecido esta isla durante el cual bancos, políticos y grandes grupos inversores del ladrillo abocaban cemento con el argumento de generar riqueza y puestos de trabajo. En esta macro-urbanización (37 hectáreas de las cuales se han construido 20) además del desarrollo residencial estaba previsto un campo de golf, proyecto que también dejó de interesar al grupo Zarpimi aún habiendo iniciado ya la reconversión del suelo rústico para el cambio de uso previsto.

El municipio de Campos cuenta con uno de los espacios naturales más impresionantes de Mallorca aparte de los arenales vírgenes que se venden como promoción turística de toda la isla. Se trata de el Salobrar uno de los rincones más apreciados por los amantes de la ornitología y en el que se continúa hoy en día la extracción de sal para su comercialización. És indignante la incapacidad de nuestros gobiernos de saber poner en valor estos aspectos y tener una visión estratégica inteligente de futuro que, como en este caso, compatibilice la actividad económica con la preservación del entorno. Solo són capaces de impulsar políticas que en lugar de garantizar su preservación y promoción impulsan su degradación, cuando no lo atacan directamente.

Campos ha sido uno de los municipios mallorquines donde el boom de la especulación inmobiliaria ha tenido un mayor impacto vinculado a la construcción de oferta residencial y donde desde hace años, el propio consistorio apoya y promueve grandes megaproyectos (campo de polo, campo de golf con oferta complementaria, complejo termal, ahora un macroproyecto hotelero de lujo anejo al espacio natural...) de inversión privada para así “compensar”, dicen, al municipio por haber preservado vírgen su costa. Un argumento perverso y muy falto de inteligencia por parte de un municipio al que precisamente, estos espacios vírgenes y toda su riqueza natural, le comportan un elemento diferenciador y único que deberían saber apreciar y sentirse orgullosos e incluso podrían dinamizar econòmicamente al municipio a partir de ellos.

Parece sencillamente cuestión de sentido común pero por desgracia nuestros políticos están faltos de él y más cuando les aparece el dinero fácil y la posibilidad de mercadear con el territorio que es de todos.

Referencias

Introducción

- ¹ UNEP, FAO, IMO, UNDP, IUCN, World Fish Center, GRIDArendal (2012). Green Economy in a Blue World. www.unep.org/greeneconomy and www.unep.org/regionalseas
- ² UNEP, FAO, IMO, UNDP, IUCN, World Fish Center, GRIDArendal (2012). Green Economy in a Blue World. www.unep.org/greeneconomy and www.unep.org/regionalseas
- ³ Costanza et al. (1997). The value of the world's ecosystem services and natural capital. *Nature* 387: 253-260.
- ⁴ Evaluación de los Ecosistemas del Milenio de España (2011). La Evaluación de los Ecosistemas del Milenio de España. Síntesis de Resultados. Fundación Biodiversidad. Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino.
- ⁵ Barragán, J.M. y F. Borja (2012). Sección III. Evaluación de los tipos operativos de ecosistemas. Capítulo 13. Litorales. Universidad de Cádiz y Universidad de Huelva. En: Evaluación de los Ecosistemas del Milenio de España. Fundación Biodiversidad. Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino.
- ⁶ Esteban Moratilla, F. (2010). Valoración de los activos naturales de España. *Revista Ambienta*, junio
- ⁷ Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino. (2009). Vane: Valoración de los activos naturales en España http://www.mma.es/secciones/calidad_contaminacion/pdf/RVB.pdf En: El mar puede producir 7.700 millones de euros cada año en España (21/01/2011). <http://www.puertoalgeciras.org/2011/01/el-mar-puede-producir-7700-millones-de.html>
- ⁸ Más información en: Evaluación de los Ecosistemas del Milenio www.ecomilenio.es
- ⁹ Barragán, J.M. y F. Borja (2012). Sección III. Evaluación de los tipos operativos de ecosistemas. Capítulo 13. Litorales. Universidad de Cádiz y Universidad de Huelva. En: Evaluación de los Ecosistemas del Milenio de España. Fundación Biodiversidad. Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino.
- ¹⁰ Evaluación de los Ecosistemas del Milenio (2011). La Evaluación de los Ecosistemas del Milenio de España. Síntesis de resultados. Fundación Biodiversidad. Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino.
- ¹¹ Greenpeace (2010). Destrucción a Toda Costa 2010.
- ¹² Haslett, S.K. (2003). Coastal Systems, London, Routledge, 218 pp. En: Barragán, J.M. y F. Borja (2012). Sección III. Evaluación de los tipos operativos de ecosistemas. Capítulo 13. Litorales. Universidad de Cádiz y Universidad de Huelva. En: Evaluación de los Ecosistemas del Milenio de España. Fundación Biodiversidad. Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino.
- ¹³ Barlovento es un término marino que indica el sentido contrario al que siguen los vientos y las corrientes dominantes, dicho de otra manera la dirección desde la cual llega el viento.
- ¹⁴ Barragán, J.M. y F. Borja (2012). Sección III. Evaluación de los tipos operativos de ecosistemas. Capítulo 13. Litorales. Universidad de Cádiz y Universidad de Huelva. En: Evaluación de los Ecosistemas del Milenio de España. Fundación Biodiversidad. Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino.
- ¹⁵ Dudley, N. et al. 2009. Recognising the value of protected areas. In The Economics of Ecosystems and Biodiversity for National and International Policymakers, draft Ch. 8. TEEB.
- ¹⁶ Oceana (23/04/2012). Los recortes en vigilancia de las reservas marinas ponen en peligro activos naturales por valor de 500 millones de euros.
- ¹⁷ El Faro de Vigo (06/03/2012). El sector acuícola ve muy restrictivos en España los límites a la Red Natura.
- ¹⁸ APROMAR (2011). La Acuicultura Marina de Peces en España.
- ¹⁹ El País (09/02/2012). La Xunta abre toda la costa a la instalación de piscifactorías.
- ²⁰ Greenpeace (2010). Informe Destrucción a Toda Costa.
- ²¹ El País (26/02/2012). Arias Cañete asume que Bruselas multará a España por depurar mal.
- ²² El Mundo (16/06/2011) La Comisión denunciará a España por incumplir las normas de calidad del agua.
- ²³ Observatorio de la Sostenibilidad en España (2012). Informe Anual Sostenibilidad en España 2011
- ²⁴ El País (26/02/2012). Arias Cañete asume que Bruselas multará a España por depurar mal.
- ²⁵ Evaluación de los Ecosistemas del Milenio (2011). La Evaluación de los Ecosistemas del Milenio de España. Síntesis de resultados. Fundación Biodiversidad. Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino.
- ²⁶ Evaluación de los Ecosistemas del Milenio (2011). La Evaluación de los Ecosistemas del Milenio de España. Síntesis de resultados. Fundación Biodiversidad. Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino.
- ²⁷ E. L. Santos Pavón y A. Fernández Tabales, "El litoral turístico español en la encrucijada. Entre la renovación...", *Cuaderno de Estudios Turísticos*, 25, 2010.
- ²⁸ E. L. Santos Pavón y A. Fernández Tabales, "El litoral turístico español en la encrucijada. Entre la renovación...", *Cuaderno de Estudios Turísticos*, 25, 2010.
- ²⁹ L. M. Jiménez, "Hacia la sostenibilidad turística en España", *Estudios Turísticos*, Nº 172-173, pp. 73-79.
- ³⁰ EXCELTUR, *Impactos sobre el entorno, la economía y el empleo de los distintos modelos de desarrollo turístico del litoral mediterráneo español, Baleares y Canarias*, Madrid, septiembre de 2005. Esta entidad incluye en la oferta reglada a habitaciones de hotel y apartamentos turísticos.
- ³¹ La Información (08/09/2011). Sostienen que los apartamentos reglados multiplican por diez las economías de alegales.
- ³² MARIM, *Plan del Turismo Español Horizonte 2020*, Madrid, 2007.
- ³³ CET, *Declaración de compromiso a favor de un nuevo modelo de turismo del litoral español y de adhesión al Plan Turismo Litoral Siglo XXI*, Madrid, 31 de marzo de 2011.
- ³⁴ OMT, *Barómetro OMT del turismo mundial*, 16 de enero de 2012.
- ³⁵ INE, "PIB a precios constantes. Cuenta satélite del turismo en España. Base 2000". Serie contable 2000-2008 y 2008-2010, en www.ine.es
- ³⁶ OMT, *Barómetro 2011*, Op. Cit.
- ³⁷ J. I. Pulido Fernández, "La sostenibilidad del modelo turístico española en un escenario de cambio global", en FUNCAS, Op. Cit.
- ³⁸ Pulido Fernández, Op. Cit.
- ³⁹ O. Pirelli, "Por una nueva cultura del litoral basada en su revalorización como motor de la recuperación", en FUNCAS, 2011, Op. Cit.
- ⁴⁰ Perelli, Op. Cit., p. 57.
- ⁴¹ EXCELTUR, *Barómetro de la rentabilidad de los destinos turísticos españoles*, Nº 1, marzo de 2010.
- ⁴² Entrevista personal con Fernando Prats, miembro del Consejo Español de Turismo, 14 de mayo de 2012.
- ⁴³ National Geographic Traveller, "115 Places Rated", March 2012.
- ⁴⁴ F. Prats, *Informe sobre sostenibilidad para el Plan Estratégico Horizonte 2020 del Turismo España*, Madrid, 2008, reproducido en "La evaluación integrada...", Op. Cit.
- ⁴⁵ O. Pirelli, 2011, Op. Cit.
- ⁴⁶ J. I. Pulido Fernández, Op. Cit., 2011.
- ⁴⁷ Torres Alfósea F.J. (2010). Cuarenta años de leyes de costas en España (1969-2009). *Investigaciones geográficas*, nº52 pp 167- 198.
- ⁴⁸ Fuente: Presupuestos Generales del Estado 2012 http://www.sepg.pap.minhap.gob.es/Presup/PGE2012Proyecto/Maestro Documentos/PGE-ROM/doc/1/3/18/2/N_12_A_R_31_123_1_1_7.PDF

- ⁴⁹ Gobierno de España (2012). Presupuestos Generales del Estado, Informe Económico y Financiero, 564 pp.
- ⁵⁰ Torres Alfosea F.J. (2010). Cuarenta años de leyes de costas en España (1969-2009). Investigaciones geográficas, nº52 pp 167- 198.
- ⁵¹ Sanz Larruga y García Pérez, M. (2009). Estudios sobre la ordenación, planificación y gestión del litoral: Hacia un modelo integrado sostenible. Observatorio del Litoral de la Universidad de A Coruña. Fundación Pedro Barné de la Maza. Instituto de Estudios Económicos de Galicia.
- ⁵² El deslinde, regulado por la Ley de Costas, es la delimitación geográfica del dominio público marítimo-terrestre. La ley contemplaba cinco años a partir de 1988 para acometer el deslinde del 100 % de la costa. Hoy, en 2012 aún no se ha terminado.
- ⁵³ Barragán, J.M. y F. Borja (2012). Sección III. Evaluación de los tipos operativos de ecosistemas. Capítulo 13. Litorales. Universidad de Cádiz y Universidad de Huelva. En: Evaluación de los Ecosistemas del Milenio de España. Fundación Biodiversidad. Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino.
- ⁵⁴ Greenpeace España (2009). La Crisis del Clima. Evidencias del Cambio Climático en España. Recopilación de la literatura científica existente sobre impactos del cambio climático en España.
- ⁵⁵ Moreno et al. (2005). Evaluación Preliminar de los Impactos del cambio climático en España. Ministerio de Medio Ambiente.
- ⁵⁶ IPCC Third Assessment Report: Climate Change 2001 (TAR): http://www.ipcc.ch/publications_and_data/publications_and_data_report_s.shtml#1
- ⁵⁷ R.J. Rowley, J. C. Kostelnick, D. Braaten, X. Li, J. Meisel (2007). Risk of Rising Sea Level to Population and Land Area, *Eos Trans. AGU*, 88(9), 105.
- ⁵⁸ Iñigo Losada (2004). Efectos del Cambio Climático en las Zonas Costeras. Previsiones y estrategias de adaptación. Universidad de Cantabria.
- ⁵⁹ A. Lavin et al, Febrero (2009). Observación de la variabilidad climática en el Mar Cantábrico y en el margen Ibero-Atlántico: Proyectos VACLAN y COVACLAN. Actas del Congreso "Clima: pasado, presente y futuro". CSIC pg. 9
- ⁶⁰ Ministerio de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino. "El cambio climático en España. Estado de situación". www.mma.es/secciones/cambio_climatico/pdf/ad_hoc_resumen.p
- ⁶¹ A. Lavin et al, (2009). Observación de la variabilidad climática en el Mar Cantábrico y en el margen Ibero-Atlántico: Proyectos VACLAN y COVACLAN, Actas del Congreso "Clima: pasado, presente y futuro",. CSIC pg. 9
- ⁶² Marta Marcos, Guillem Chust, Gabriel Jordà, Ainhoa Caballero. "Effect of sea level extremes on the western Basque coast during the 21st century". *Climate Research*. Vol 51:237-248,2012. DOI: 10.3354/cr01069
- ⁶³ Losada, I. (2004). Efectos del Cambio Climático en las Zonas Costeras. Previsiones y estrategias de adaptación. Universidad de Cantabria.
- ⁶⁴ Instituto Español de Oceanografía. (2008). Cambio Climático en el Mediterráneo español.
- ⁶⁵ Losada, I. (2004). Efectos del Cambio Climático en las Zonas Costeras. Previsiones y estrategias de adaptación. Universidad de Cantabria.
- ⁶⁶ Ponencia del informe "Cambio Climático en las ciudades costeras" FEMP. Dep. Legal: M-53220-2006
- ⁶⁷ Losada, I. (2004). Efectos del Cambio Climático en las Zonas Costeras. Previsiones y estrategias de adaptación". Universidad de Cantabria.
- ⁶⁸ Moreno et al. "Evaluación Preliminar de los Impactos del cambio climático en España". Ministerio de Medio Ambiente, 2005 http://www.mma.es/oec/pdf/conclusiones_impactos.pdf
- ⁶⁹ Medina, R. Ponencia "El Impacto del Cambio Climático en las Zonas Costeras". Jornadas de "Cambio climático en las Ciudades Costeras", Red Española de Ciudades por el Clima.
- ⁷⁰ "Nearly half of the population of EU countries with a sea border is located in coastal regions". *Statistics in Focus* 47/2009.
- ⁷¹ The changing faces of Europe's coastal areas. EEA Report No 6/2006. European Environment Agency, Copenhagen. http://www.eea.europa.eu/publications/eea_report_2006_6 (last access: 10.08.2011).
- ⁷² Impacts of Europe's changing climate – 2008 indicator-based assessment. Joint EEA-JRCWHO report, European Environment Agency, Copenhagen. http://www.eea.europa.eu/publications/eea_report_2008_4
- ⁷³ Ramieri, E. et al. (2011). European Environment Agency "Methods for assessing coastal vulnerability to climate change" ETC CCA Technical Paper 1/2011
- ⁷⁴ Nicholls R.J. and Klein R.J.T. (2005). Climate change and coastal management on Europe's coast. In Vermaat J., Bouwer L., Turner K. and Salomons W. (eds.), 2005. *Managing European Coasts: Past, Present and Future*. Germany, Springer.
- ⁷⁵ Julie A. et al. (2009)., School of Civil Engineering and the Environment, and the Tyndall Centre for Climate Change Research University of Southampton. Impacts of climate change in coastal systems in Europe. PESETA-Coastal Systems study. EUR 24130 EN -2009.
- ⁷⁶ Brown S, Nicholls RJ, Vafeidis A, Hinkel J, and Watkiss P. (2011). The Impacts and Economic Costs of Sea-Level Rise in Europe and the Costs and Benefits of Adaptation. Summary of Results from the EC RTD. ClimateCost Project. In Watkiss, P (Editor), 2011. *The ClimateCost Project. Final Report. Volume 1: Europe*. Published by the Stockholm Environment Institute.
- ⁷⁷ Datos del Consorcio de Compensación de Seguros <http://www.consorseguros.es>
- ⁷⁸ Fundación Mapfre. Instituto de Ciencias del Seguro: El sector asegurador ante el cambio climático: riesgos y oportunidades. Juan Manuel López Zafra y Sonia de Paz Cobo
- ⁷⁹ Dailey, P. et al. AIR Worldwide Corp. and the Met Office "THE FINANCIAL RISKS OF CLIMATE CHANGE Examining the financial implications of climate change using climate models and insurance catastrophe risk models "ABI RESEARCH PAPER NO 19, 2009
- ⁸⁰ Dlugolecki A et al. (2011). Climate change and insurance, Chartered Insurance Institute.
- ⁸¹ James D. Brown, Sarah L. Damery. (2003). Managing flood risk in the UK: towards an integration of social and technical perspectives.
- ⁸² Sociedad estatal cuyo objetivo es indemnizar en régimen de compensación los siniestros producidos por acontecimientos extraordinarios, incluyendo los eventos de la naturaleza y, entre ellos, los riesgos climáticos. Las indemnizaciones del CCS están condicionadas a la existencia de pólizas de seguros privados en vigor en ciertos ramos, donde el mercado privado no asume los siniestros derivados de determinados riesgos extraordinarios.
- ⁸³ García López-Davallillo, J.C.; Ortega Becerril, J.A. y Ferrer Gijón, M. (2004). "Inundaciones históricas en la ciudad de Cartagena: su relación con las precipitaciones y la ocupación urbana del medio natural". Publicación: VI Congreso Geológico de España, Zaragoza. En: *Geo-Temas*, vol.6(1) pp. 335-338.
- ⁸⁴ IPCC Fourth Assessment Report: Climate Change 2007 (AR4) http://www.ipcc.ch/publications_and_data/publications_and_data_report_s.shtml#1
- ⁸⁵ Piserra et al. (2005). Impactos del cambio climático en España – impactos sobre el sector del seguro.
- ⁸⁶ Rohling, E.J. et al (2008). High rates of sea-level rise during the last interglacial period. *Nature Geoscience* 1(1):38-42.
- ⁸⁷ Fuente: Comunicación directa con el Grupo de Dinámica de Flujos Ambientales del Centro Andaluz de Medio Ambiente (CEAMA).
- ⁸⁸ European Environment Agency (2008) Impacts of Europe's changing climate indicator-based assessment. Joint EEA-JRCWHO report. http://www.eea.europa.eu/publications/eea_report_2008_4
- ⁸⁹ El principio de precaución en el derecho internacional ambiental. <http://biblio.juridicas.unam.mx/libros/7/3013/7.pdf>
- ⁹⁰ Serrano, A. (2012). ¿Es razonable la actual política de las Administraciones Públicas para nuestras costas?. Cuadernos de Ordenación del Territorio, Quinta Época. N2. Fundicot.
- ⁹¹ El País (09/03/2012). Excusas para privatizar el litoral.
- ⁹² Más información en www.noanuestracosta.org

- ⁹³ Sanz Larruga y García Pérez, M. (2009). Estudios sobre la ordenación, planificación y gestión del litoral: Hacia un modelo integrado sostenible. Observatorio del Litoral de la Universidad de A Coruña. Fundación Pedro Barné de la Maza. Instituto de Estudios Económicos de Galicia.
- ⁹⁴ García Sanabria J., García Onetti, J. y JM. Barragán Muñoz (2011). Las Comunidades Autónomas y la gestión integrada de las áreas litorales de España. Proyecto "Red Española de Gestión Integrada de Áreas Litorales (REGIAL). Financiado por la Fundación Biodiversidad y la Universidad de Cádiz.
- ⁹⁵ García Sanabria J., García Onetti, J. y JM. Barragán Muñoz (2011). Las Comunidades Autónomas y la gestión integrada de las áreas litorales de España. Proyecto "Red Española de Gestión Integrada de Áreas Litorales (REGIAL). Financiado por la Fundación Biodiversidad y la Universidad de Cádiz.
- ⁹⁶ El informe está disponible en:
<http://www.europarl.europa.eu/sides/getDoc.do?pubRef=-//EP//TEXT+REPORT+A6-2009-0082+0+DOC+XML+V0//ES>
- ## Andalucía
- ⁹⁷ Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (2011). Evaluación de ecosistemas del milenio en España. Fundación Biodiversidad www.ecomilenio.es
- ⁹⁸ Chica Ruiz, J.A. Y J.M. Barragán Muñoz (2011). Estado y tendencia de los servicios de los ecosistemas litorales de Andalucía. Universidad de Cádiz y Junta de Andalucía.
- ⁹⁹ Barragán Muñoz J.M., Chica Ruiz, A. y M.L. Pérez Cayeiro (2008). Propuesta de Estrategia Andaluza de Gestión Integrada de Zonas Costeras. Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía.
- ¹⁰⁰ El País (01/04/2012). Culmina la ordenación del litoral.
- ¹⁰¹ Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía (2006). Viviendo la costa. Criterios para la Estrategia Andaluza de GIZC http://www.juntadeandalucia.es/medioambiente/web/Bloques_Tematicos/Estrategias_Ambientales/Estrategias/estrategia_andaluza_zonas_costeras/criterios_estrategia_andaluza_gizc/viviendo_la_costa_completo.pdf
- ¹⁰² Elaboración propia a partir de: Barragán Muñoz J.M., Chica Ruiz, A. y M.L. Pérez Cayeiro (2008). Propuesta de Estrategia Andaluza de Gestión Integrada de Zonas Costeras. Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía.
- ¹⁰³ Diario Expansión (16/05/2012). El mapa del stock del ladrillo en España.
- ¹⁰⁴ Ideal (23/01/2012). Los turistas de lujo prefieren Cabo de Gata en Almería.
- ¹⁰⁵ Ideal (28/07/2008). El parque Cabo de Gata – Níjar es el cuarto de Andalucía en facturación.
- ¹⁰⁶ Junta de Andalucía (2011). Análisis de la importancia económica y social las praderas de Posidonia oceanica existentes en Andalucía: aproximación al coste que supondría su degradación. Proyecto Life09 NAT/ES/000534.
- ¹⁰⁷ La Opinión de Málaga (11/02/2006). Costas desbloquea el proyecto para los Baños del Carmen.
- ¹⁰⁸ La Vanguardia (31/01/2012). Proteger el litoral sale a cuenta.
- ¹⁰⁹ Junta de Andalucía (2011). Análisis de la importancia económica y social las praderas de Posidonia oceanica existentes en Andalucía: aproximación al coste que supondría su degradación. Proyecto Life09 NAT/ES/000534.
- ¹¹⁰ Costanza R, d' Arge R, de Groot R, Farber S, Grasso M, Hannon B, Limburg K, Naeem S, O'Neill RV, Paruelo J, Raskin RG, Sutton P, van den Belt M. (1997). The value of the world's ecosystem services and natural capital. *Nature* 387:253-260.
- ¹¹¹ Chica Ruiz, J.A. Y J.M. Barragán Muñoz (2011). Estado y tendencia de los servicios de los ecosistemas litorales de Andalucía. Universidad de Cádiz y Junta de Andalucía.
- ¹¹² Chica Ruiz, J.A. Y J.M. Barragán Muñoz (2011). Estado y tendencia de los servicios de los ecosistemas litorales de Andalucía. Universidad de Cádiz y Junta de Andalucía.
- ¹¹³ Ecologistas en Acción, Greenpeace, WWF (Enero 2011) El mayor caso de contaminación industrial de Europa: los vertidos de fosfoyesos a las marismas del río Tinto, Huelva.
- ¹¹⁴ Benach et al., (2004). The geography of the highest mortality areas in Spain: a striking cluster in the southwestern region of country. *Occup Environ Med*, 61, 280-281.
- ¹¹⁵ Empresa de gestión medioambiental (Egmasa). Consejería de Medio Ambiente (Octubre 2010) Documento 1. Estudio del coste económico y temporal del traslado a vertedero de las balsas de fosfoyesos.
- ¹¹⁶ Junta de Andalucía (Octubre 2010) Plan de Calidad Ambiental de Huelva y su entorno (2010-2015)
- ¹¹⁷ Chica Ruiz, J.A. Y J.M. Barragán Muñoz (2011). Estado y tendencia de los servicios de los ecosistemas litorales de Andalucía. Universidad de Cádiz y Junta de Andalucía.
- ¹¹⁸ Delgado, F. (2010). La anguila que se nos va. En: Barragán, J.M. y F. Borja (2012). Sección III. Evaluación de los tipos operativos de ecosistemas. Capítulo 13. Litorales. Universidad de Cádiz y Universidad de Huelva. En: Evaluación de los Ecosistemas del Milenio de España. Fundación Biodiversidad. Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino.
- ¹¹⁹ El Mundo (01/01/2011). Adiós por diez años a las angulas del río Guadalquivir.
- ¹²⁰ Fuente: Ecologistas en Acción (2007). El Diosa Maat atraca en San Lúcar. <http://www.ecologistasenaccion.org/spip.php?article8386>
- ¹²¹ WWF (2006). Problemas ambientales de la Comarca de Doñana: Situación actual y propuestas.
- ¹²² European Environment Agency (2010). Ecosystem accounting and the cost of biodiversity losses. The case of Mediterranean wetlands. EEA Technical report, No 3/2010.
- ¹²³ Comunidades Europeas (2008). La economía de los ecosistemas y la biodiversidad. Una producción de Banson, Cambridge (Reino Unido)
- ¹²⁴ European Environment Agency (2010). Ecosystem accounting and the cost of biodiversity losses. The case of Mediterranean wetlands. EEA Technical report, No 3/2010.
- ¹²⁵ European Environment Agency (2010). Ecosystem accounting and the cost of biodiversity losses. The case of Mediterranean wetlands. EEA Technical report, No 3/2010.
- ¹²⁶ Europa Press (14/06/2009). Doñana genera casi 700.000 euros derivados de productos extraídos del piño piñonero.
- ¹²⁷ Fuente WWF. En: El Confidencial (10/10/2010). El ocaso de Doñana.
- ¹²⁸ WWF (2006). Problemas ambientales de la Comarca de Doñana: Situación actual y propuestas.
- ¹²⁹ ABC (01/05/2009). Edificios y espigones dejan las playas sin arena y obligan a una cara reposición.
- ¹³⁰ El Mundo (29/12/2011). El faro de Matalascañas se tambalea.
- ¹³¹ Sur (03/01/2011). Temor en el sector turístico por las prospecciones de gas en el litoral.
- ¹³² La Opinión de Málaga (29/05/2012). Málaga necesita 500 millones para cerrar la depuración de sus aguas residuales.
- ¹³³ La Opinión de Málaga (29/05/2012). El saneamiento, decenas de obras pendientes bajo la amenaza europea.
- ¹³⁴ La Opinión de Málaga (24/09/2012). Catorce proyectos optan a la depuradora de la Costa del Sol.
- ¹³⁵ Diario Sur (01/02/2012). CCOO alerta del aumento de la estacionalidad y la temporalidad en el empleo turístico.
- ¹³⁶ National Geographic Traveller, "115 Places Rated", March 2012.
- ¹³⁷ COPT (2006). Plan de Ordenación del Territorio Costa del Sol Oriental-Axarquía. Junta de Andalucía. pp. 103-106.
- ¹³⁸ Diario Sur (20/05/2010). Costas no podrá usar arena del fondo marino de Calahonda para las playas.
- ¹³⁹ Público (16/11/2009). Playa restaurada, desastre ecológico.
- ¹⁴⁰ La Opinión de Málaga (03/03/2012). Medio Ambiente estudiará la construcción de diques en las playas.
- ¹⁴¹ La Opinión de Málaga (25/01/2012). Siete millones de euros para mejorar las playas de la Costa del Sol.
- ¹⁴² Memorandum de entendimiento del proyecto CAMP (2010)

- ¹⁴³ Diario Sur (01/02/2012). CC. OO. alerta del aumento de la estacionalidad y la temporalidad en el empleo turístico.
- ¹⁴⁴ Ideal (28/07/2008). El parque Cabo de Gata – Níjar es el cuarto de Andalucía en facturación.
- ¹⁴⁵ n'UNDO y Greenpeace (2012). *La oportunidad bajo los escombros. Análisis ambiental y socioeconómico de la recuperación de la playa del Algarrobo*. <http://www.greenpeace.org/espana/es/reports/ResumeEl-Algarrobo-la-oportunidad-bajo-los-escombros/>
- ¹⁴⁶ El País (11/08/2007). 300 millones por expropiar El Algarrobo.

Asturias / Asturias

- ¹⁴⁷ Oficina para la sostenibilidad, el cambio climático y la participación (2008). Estrategia de desarrollo sostenible del Principado de Asturias.
- ¹⁴⁸ Domenech, J.L. (2011) Asturias: la costa mejor conservada de España.
- ¹⁴⁹ www.ambientum.com (07/09/2009). Ecologistas protesta por los denominados Parques Playa de Asturias.
- ¹⁵⁰ Barragán J.M. y Borja F. (2011) Evaluación de los Ecosistemas del Milenio. Sección III. Capítulo 13. Litorales.
- ¹⁵¹ Comunidades europeas (2007) Las regiones como elemento esencial de la política marítima europea.
- ¹⁵² El Faro (04/02/2010) Las opciones de compra del golf de Verdicio caducan sin haberse aprobado el PGOU
- ¹⁵³ La voz de Asturias (05/05/2008) Los ganaderos piden el rechazo al campo de golf de Verdicio.
- ¹⁵⁴ RTVE.es (10/06/2012). De Tarifa a Cabo Peñas: Las otras playas vírgenes amenazadas por el ladrillo en España. <http://www.rtve.es/noticias/20120610/tarifa-cabo-penas-otras-playas-virgenes-amenazadas-ladrillo-urbanismo-espana/533627.shtml>
- ¹⁵⁵ Fuente: Estadísticas Laborales. SADEI
- ¹⁵⁶ L'Asturianista (30/05/2012). Especulación pura y dura en Verdicio
- ¹⁵⁷ El comercio.es (23/05/2012) Un complejo residencial abierto a más empresas
- ¹⁵⁸ Proyecto BRUMAS <http://www.proyectobrumas.es/>
- ¹⁵⁹ Fuente: Proyecto BRUMAS <http://www.proyectobrumas.es/observatorio/index.htm>
- ¹⁶⁰ Oficina para la Sostenibilidad, el Cambio Climático y la Participación, Viceconsejería de Medio Ambiente, Consejería de Medio Ambiente, Ordenación del Territorio e Infraestructuras del Gobierno del Principado de Asturias. (2010) Estudio sobre el Empleo Verde en el medio rural asturiano.
- ¹⁶¹ Observatorio de la Sostenibilidad en España, Fundación Biodiversidad (2010) Empleo Verde en una Economía Sostenible

Cantabria

- ¹⁶² Chica Ruiz, J.A., (2008) Conservación y desarrollo en el litoral español y andaluz: planificación y gestión de espacios protegidos.
- ¹⁶³ El Diario Montañés (07/12/2011) Los jueces llevan los derribos al Constitucional y dan un respiro a todos los implicados.
- ¹⁶⁴ El diario Montañés (11/11/2011) La Ley de Costas no se cambiará para salvar las viviendas de Cerrías
- ¹⁶⁵ Barragán, J.M. et al. (2011) Las Comunidades autónomas y la gestión integrada de las áreas litorales (GIAL) en España.
- ¹⁶⁶ Diario Crítico (20/12/2007) El nivel del mar en Cantabria subirá 25 cm en 2050.
- ¹⁶⁷ Gobierno de España (11/2007) El cambio climático en España. Estado de situación. Documento resumen.
- ¹⁶⁸ Cámara de Cantabria (16/11/2010) Estudio de impacto socio-económico de la Ley de Costas.
- ¹⁶⁹ La vanguardia.(31/01/2012) Proteger el litoral sale a cuenta.
- ¹⁷⁰ Europa Press (19/03/2012). Izquierda Social y Ecologista acusa al PP, Cámara de Comercio y CEOE de mentir sobre la Ley de Costas.

- ¹⁷¹ El soplón (27/01/2012) Despilfarros históricos que causan vergüenza XIV: Puerto de Laredo. <http://www.elsoplon.net/2012/01/despilfarros-historicos-que-causan-verguenza-xiv-puerto-de-laredo/>
- ¹⁷² Europa Press (09/03/2012). El alcalde reclama una urgente restauración del cordón dunar del puntal.
- ¹⁷³ Ayuntamiento de Laredo (2012/03/10). Laredo reclama la urgente restauración del cordón dunar del Puntal (vídeo).
- ¹⁷⁴ Europa Press (27/04/2012). El sector turístico apuesta por las nuevas tecnologías y la sostenibilidad como retos de futuro.
- ¹⁷⁵ El diario Montañés (18/01/2010). El TSJC da 15 días al alcalde de Piélagos para que inicie la demolición de 22 viviendas de Cerrías II.
- ¹⁷⁶ 20 minutos (19/08/2011). Costas se pronuncia contra la modificación del PGOU de Piélagos para evitar los derribos en Cerrías
- ¹⁷⁷ El diario Montañés (03/03/2010). El Gobierno no urgirá el derribo de Cerrías si es posible legalizar viviendas
- ¹⁷⁸ Cantabria 25 horas. Reiteramos nuestro punto de vista: los afectados por los derribos de Cerrías tienen razón. <http://www.cantabria24horas.com/la-clave/559>
- ¹⁷⁹ Noticias de Álava (24/01/2012). Afectados alaveses piden al Gobierno cántabro que anule la orden de derribo de sus viviendas.
- ¹⁸⁰ El diario Montañés (17/09/2011). El plan de derribos se estrenará en Cerrías.
- ¹⁸¹ El diario Montañés (03/10/2011). El Gobierno destinará cinco millones de euros anuales para los derribos.
- ¹⁸² Ecologistas en Acción (2006). Informe Banderas Negras 2006. Ni un ladrillo más.
- ¹⁸³ El diario Montañés (02/04/2008). Anulado el acuerdo que excluía terrenos de Vuelta Ostrera de la ribera del mar.
- ¹⁸⁴ BOE 214 (06/09/2011). Resolución de la Dirección General del Agua por la que se anuncia la contratación de servicios para la elaboración del estudio de alternativas para la sustitución de la existente EDAR Vuelta Ostrera, (Cantabria).
- ¹⁸⁵ Europa Press (09/10/2009). El MARM licita en 698.600 euros la demolición y la regeneración parcial de los terrenos ocupados por Vuelta Ostrera.
- ¹⁸⁶ BOE 214 (06/10/2011). Anuncio de formalización de contratos de: Dirección General del Agua. Objeto: Proyecto de obras complementarias n.º 1 del de demolición parcial y regeneración de los terrenos ocupados por la E.D.A.R. De Vuelta Ostrera. T.M. Suances (Cantabria). Expediente: 01.339-0246/2A11.
- ¹⁸⁷ El diario Montañés (10/12/2011). Autorizan la incoación del expediente expropiatorio de Vuelta Ostrera

Cataluña / Catalunya

- ¹⁸⁸ Sarda, R. (2009). La Estrategia Catalana de Gestión Integrada de Zonas Costeras. En: Gestión Integrada de Zonas Costeras. AENOR Ed. pp 67-97.
- ¹⁸⁹ Sarda, R. (2009). La Estrategia Catalana de Gestión Integrada de Zonas Costeras. En: Gestión Integrada de Zonas Costeras. AENOR Ed. pp 67-97.
- ¹⁹⁰ Brenner, J. et al (2010). An assessment of the non-market value of the ecosystem services provided by the Catalan coastal zone, Spain. Ocean & Coastal Management, Volume 53, Issue 1, January 2010.
- ¹⁹¹ Barragán J.M. y Borja F. (2011) Evaluación de los Ecosistemas del Milenio. Sección III. Capítulo 13. Litorales
- ¹⁹² Deloitte y Exceltur (2005) Estudio de los impactos socioeconómicos, ambientales y sobre el empleo del actual modelo de desarrollo turístico español del litoral mediterráneo, baleares y canarias.
- ¹⁹³ Arranz, J.L.C. (1998), Problemática Medio Ambiental de las Áreas Costeras de Catalunya. Retos para la Gestión Integral e Integrada del Litoral Catalán.
- ¹⁹⁴ Ministerio de Medio Ambiente, Rural y Marino (2010) Perfil Ambiental de España. Informe basado en indicadores.

- ¹⁹⁵ National Geographic Traveller (2004). Destination scorecard. 115 places rated. En: <http://traveler.nationalgeographic.com/2004/03/destinations-rated/intro-text>
- ¹⁹⁶ Exclusiva de RAC1 (13/02/2012). La mayoría de los catalanes está a favor de la tasa turística y en contra de la sanitaria.
- ¹⁹⁷ El País (26/12/2011). La tasa que espantará al turista de bocadillo.
- ¹⁹⁸ La Vanguardia (20/12/2011) Catalunya impone la tasa turística sin apoyos del sector.
- ¹⁹⁹ Costa, L., (1998). Problemática Medioambiental de las áreas costeras de Catalunya. Retos para la gestión integral e integrada del litoral catalán. EUROCOAST.
- ²⁰⁰ El País (01/06/2004). El Club Med de Cadaqués cierra y pretende vender su "paraíso" natural al Estado.
- ²⁰¹ La Vanguardia (09/04/2012). Polémica por el acceso de vehículos a los terrenos del club Med en el Cap de Creus
- ²⁰² El País (28/07/2010) El cabo de Creus, sin casas.
- ²⁰³ El Periodico (18/09/2009). El Club Med recicla sus cenizas.
- ²⁰⁴ Groot R. et al. (2007) Informe Técnico de Ramsar núm. 3 Núm. 27 de la serie de publicaciones técnicas del CDB. Valoración de humedales. Lineamientos para valorar los beneficios derivados de los servicios de los ecosistemas de humedales.
- ²⁰⁵ EUCC Mediterranean Center (2012) Marine Protected Areas in the Mediterranean: Medes Islands
- ²⁰⁶ El País (11/10/2010). Invertir en el mar, por Enric Sala.
- ²⁰⁷ EUCC Mediterranean Center (2012) Marine Protected Areas in the Mediterranean: Medes Islands
- ²⁰⁸ El País (11/10/2010). Invertir en el mar, por Enric Sala.
- ²⁰⁹ Capellà, Josep (2009). Study regarding the financial benefits for the local communities directly linked to the Illes Medes Marine Reserve. DCB Turisme i Desenvolupament Local.
- ²¹⁰ El País (11/10/2010). Invertir en el mar, por Enric Sala.
- ²¹¹ Sarda, R. (2009). La Estrategia Catalana de Gestión Integrada de Zonas Costeras. En: Gestión Integrada de Zonas Costeras. AENOR Ed. pp 67-97.
- ²¹² Fuente: Ley 42/2006, de 28 de diciembre, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2007.
- ²¹³ Fuente: Ley 2/2008, de 23 de diciembre, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2009.
- ²¹⁴ Costa, L., (1998). Problemática Medioambiental de las áreas costeras de Catalunya. Retos para la gestión integral e integrada del litoral catalán. EUROCOAST.
- ²¹⁵ Realty News (07/05/2012). Salamanca Investment construirá en el Port Vell de Barcelona una marina de yates de lujo.
- ²¹⁶ Fuente: La Barceloneta Rebel. En: [nuestravidaloca.org](http://www.nuestravidaloca.org) (12/04/2012). Manifestación contra la reforma del Port Vell. <http://www.nuestravidaloca.org/barcelona-manifestacion-contra-la-reforma-del-port-vell/>
- ²¹⁷ El País (07/03/2012). El Puerto cobra 10 euros a los vecinos por una copia del proyecto de la marina.
- ²¹⁸ El País (22/03/2012) Los vecinos acusan al Puerto de esconderles información sobre la marina
- ²¹⁹ Greenpeace (2011). Destrucción a Toda Costa
- ²²⁰ Nóvoa, M. y Alemany, J. (2005) Evolución de la costa de Barcelona. Ministerio de medio ambiente.
- ²²¹ Fuente: Ajuntament de Barcelona. http://w110.bcn.cat/portal/site/MediAmbient/menuitem.37ea1e76b6660e13e9c5e9c5a2ef8a0c/?vgnnextoid=73cc9161f7d1a210VgnVCM10000074fea8c0RCRD&vgnnextchannel=73cc9161f7d1a210VgnVCM10000074fea8c0RCRD&lang=es_ES
- ²²² El País (26/10/2011). La marina del Port Vell será un puerto de lujo para yates de hasta 180 metros.
- ²²³ Revista Mar (02/2012). Las matriculaciones cayeron casi un 14 % en 2011. Seguridad Social de la Marina.
- ²²⁴ El Mundo (24/07/2010). Quejas en los pueblos por los retrasos en la regeneración de las playas.
- ²²⁵ EFE (04/07/2009). Pescadores anuncian protesta contra la reposición de arena.
- ²²⁶ La Vanguardia (29/12/2011). Ecologistas del Maresme afirman que sus playas se mueren por falta de arena.
- ²²⁷ El Periódico (06/11/2010). El Gobierno desoye al Maresme e insiste en reponer la arena.
- ²²⁸ El Periódico (14/10/2010). El oleaje devora de un golpe tanta arena como la respuesta este año.
- ²²⁹ El Periódico (09/02/2009). Los pescadores exigen nuevos métodos para regenerar la playa.
- ²³⁰ Barragán, J.M. et al. 2011. Las Comunidades autónomas y la gestión integrada de las áreas litorales (GIAL) en España.
- ²³¹ Los arrecifes artificiales han sido diseñados siguiendo las directrices ambientales y no son ni de acero ni desechos como fragatas militares.
- ²³² Generalitat de Catalunya. Departamento de Medio Ambiente y Vivienda (2008). Estudios de base para una estrategia de prevención y adaptación al cambio climático en Cataluña. Documento de Síntesis.
- ²³³ Generalitat de Catalunya. Departamento de Medio Ambiente y Vivienda (2008). Estudios de base para una estrategia de prevención y adaptación al cambio climático en Cataluña. Documento de Síntesis.
- ²³⁴ Generalitat de Catalunya. Departamento de Medio Ambiente y Vivienda (2008). Estudios de base para una estrategia de prevención y adaptación al cambio climático en Cataluña. Documento de Síntesis.
- ²³⁵ Arranz, J.L.C. (1998), Problemática Medio Ambiental de las Áreas Costeras de Catalunya. Retos para la Gestión Integral e Integrada del Litoral Catalán.
- ²³⁶ Fuente: Wikipedia. Parque Natural del delta del Ebro.
- ²³⁷ Brenner, J. et al (2010). An assessment of the non-market value of the ecosystem services provided by the Catalan coastal zone, Spain. Ocean & Coastal Management, Volume 53, Issue 1, January 2010.
- ²³⁸ El País (27/07/2009). ¿Salvará un muro el delta del Ebro?
- ²³⁹ 2010/02/12. Boletín Oficial de las Cortes Generales del Senado. IX legislatura.

Comunidad Valenciana / Comunitat Valenciana

- ²⁴⁰ Gaja i Díaz (Ed.) (2012). DeCOASTruccion, la desconfiguración del litoral mediterráneo español. Universitat Politècnica de Valencia.
- ²⁴¹ Barragán, J.M. y F. Borja (2012). Sección III. Evaluación de los tipos operativos de ecosistemas. Capítulo 13. Litorales. Universidad de Cádiz y Universidad de Huelva. En: Evaluación de los Ecosistemas del Milenio de España. Fundación Biodiversidad. Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino.
- ²⁴² Generalitat Valenciana (2006). Plan de Acción Territorial del Litoral de la Comunitat Valenciana. Memoria Informativa. Conselleria de Territori i Habitatge.
- ²⁴³ Generalitat Valenciana (2006). Plan de Acción Territorial del Litoral de la Comunitat Valenciana. Memoria Informativa. Conselleria de Territori i Habitatge.
- ²⁴⁴ Servicios de Estudios de Catalunya Caixa (2011). Informe sobre el sector inmobiliario residencial en España. Catalunya Caixa.
- ²⁴⁵ El País (30/06/2011). Dómine estima en 116.000 las viviendas sin vender.
- ²⁴⁶ El País (14/11/2008). Los promotores piden 600 millones en avales públicos para vender pisos.
- ²⁴⁷ El País (14/12/2011). Chiringuitos sí; investigadores no.
- ²⁴⁸ El País (08/03/2012). Los grandes proyectos cuestan a la Generalitat 15,2 millones al mes.
- ²⁴⁹ De Rojas Martínez-Parets. La ordenación y planificación del litoral valenciano. En: Estudios sobre la ordenación, planificación y gestión del litoral (2009). Observatorio del Litoral. Universidad de A Coruña.
- ²⁵⁰ Greenpeace (2010). Destrucción a Toda Costa.
- ²⁵¹ Acció Ecologista-Agró (2009). Los expertos dudan de la rentabilidad de la inversión para regenerar la costa.

- ²⁵² Levante – EMV (05/04/2012). Medio Ambiente limita a 7,5 millones el dinero para regenerar playas.
- ²⁵³ El País (06/11/2007). Castellón: la amenaza del urbanismo más duro.
- ²⁵⁴ Lechuga, A. (2002). El uso del espacio litoral: infraestructuras y playas. CEDEX, Ministerio de Fomento
<http://fama2.us.es:8080/turismo/turismonet1/economia%20del%20turismo/turismo%20de%20costas/USO%20DEL%20ESPACIO%20LITORAL%20INFRAESTRUCTURAS%20Y%20PLAYAS.PDF>
- ²⁵⁵ El País (14/05/2006). Jordi Sevilla muestra su preocupación por la degradación de la costa.
- ²⁵⁶ Ecologistas en Acción (2011). Informe Banderas Negras.
- ²⁵⁷ El País (22/07/2011). La costa de Burriana a Sagunto necesita 100 millones para regenerarse.
- ²⁵⁸ Navarro Salinas, J. (2007). Valoración de los Activos Ambientales utilizando técnicas multicriterio: Caso Parque Natural de l'Albufera (Valencia). Universidad Politécnica de Valencia.
- ²⁵⁹ Fuente: Dato obtenido en Navarro Salinas, J. (2007). Valoración de los Activos Ambientales utilizando técnicas multicriterio: Caso Parque Natural de l'Albufera (Valencia). Universidad Politécnica de Valencia.
- ²⁶⁰ Levante – EMV (13/02/2012). La invasión de la Albufera.
- ²⁶¹ Navarro Salinas, J. (2007). Valoración de los Activos Ambientales utilizando técnicas multicriterio: Caso Parque Natural de l'Albufera (Valencia). Universidad Politécnica de Valencia.
- ²⁶² Universitat Politècnica de Valencia (2011). La Albufera: un estudio elaborado por dos profesores de la Universidad Politécnica de Valencia valora el parque natural de la Albufera en 2.784 millones de euros.
<http://www.upv.es/noticias-upv/noticia-4020-la-albufera-es.html>
- ²⁶³ Levante – EMV (21/06/2011). Acció Ecologista afirma que la Generalitat ha reducido un 60% su inversión en la Albufera.
- ²⁶⁴ Levante – EMV (08/07/2010). La Albufera vale 2.784 millones.
- ²⁶⁵ Farra, F. (2002). Parque Natural y turismo de masas: ¿compatibilidad?. Investigaciones Geográficas, nº 29.pp 39-56. Universidad de Alicante.
- ²⁶⁶ La Información (17/01/2012). Torreveja se queda sin agua de la depuradora para parques y baldeo.
- ²⁶⁷ El País (19/08/2009). El Supremo ratifica la ilegalidad del paseo marítimo de Torreveja.
- ²⁶⁸ Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Medio Marino (2011). La Evaluación de los Ecosistemas del Milenio.
- ²⁶⁹ La Información (07/01/2012). El Supremo avala derribar un bloque de casas en la playa que obtuvo licencia municipal.
- ²⁷⁰ El Mundo (25/05/2012). El alcalde de Torreveja expulsa del pleno a una edil del PSPV por "provocarle".
- Euskadi**
- ²⁷¹ García Sanabria, J. et al. (2011). Las Comunidades Autónomas y la gestión integrada de las áreas litorales en España. Materiales para un debate sobre gobernanza. Grupo de Investigación en Gestión Integrada de Áreas Litorales. Universidad de Cádiz.
- ²⁷² García Sanabria, J. et al. (2011). Las Comunidades Autónomas y la gestión integrada de las áreas litorales en España. Materiales para un debate sobre gobernanza. Grupo de Investigación en Gestión Integrada de Áreas Litorales. Universidad de Cádiz.
- ²⁷³ CAPV (2007). Plan Territorial Sectorial de Protección y Ordenación del Litoral de la CAPV. Documento de aprobación definitiva. Tomo V. Estudio económico-financiero y programa de actuación.
http://www.ingurumena.ejgv.euskadi.net/r49-565/es/contenidos/informacion/pts_litoral/es_7559/adjuntos/texto/Tomo_5_Version_14-03-07.pdf
- ²⁷⁴ BOPV (06/03/2012). Disposiciones Generales: Decreto 22/2012, de 21 de febrero, de ayudas a la promoción y desarrollo de las zonas litorales de la Comunidad Autónoma del País Vasco (Programa Itsaspen).
- ²⁷⁵ Departamento de Industria, Innovación, Comercio y Turismo del País Vasco (2010). El surf genera más de 6 millones de euros anuales en Euskadi. <http://gananzia.com/el-surf-genera-mas-de-6-millones-de-euros-anuales-en-euskadi>
- ²⁷⁶ El Mundo (10/05/2012). La costa de Bizkaia podría sufrir los efectos de los cambios extremos del mar.
- ²⁷⁷ Alegaciones al Informe de Sostenibilidad Ambiental del puerto de Pasaia. Más información en:
<http://www.elmundo.es/elmundo/2012/04/23/economia/1335216474.html>
- ²⁷⁸ Hoyos, D. et al. (2008). Valuing environmental impacts of coastal development projects: a choice modelling application in Spain. Documento de Trabajo BILTOKI DT2008.02. Editado por el Departamento de Economía Aplicada III. de la Universidad del País Vasco.
- ²⁷⁹ Tras una serie de talleres, no se evaluaron los acuíferos y la calidad del aire para la falta de estudios para evaluar su efecto a largo plazo.
- ²⁸⁰ Greenpeace (2011). Destrucción a Toda Costa.
- ²⁸¹ Greenpeace (2011). Destrucción a Toda Costa.
- ²⁸² AZTI Tecnalia (2011). Estudio de Impacto Ambiental del Proyecto de extracción de arenas en el sector Norte de la Zona II de la Autoridad Portuaria de Bilbao.
- ²⁸³ Gara (03/03/2012). Un amplio movimiento social se opone al dragado en Punta Lucero.
- ²⁸⁴ Fuente: Abra bizirik getxoko Plataforma.
<https://www.facebook.com/notes/abra-bizirik-getxoko-plataforma/paremos-la-inmensa-draga-de-50-millones-de-m3-que-el-puerto-de-bilbao-prevee-hac/331845783522376>
- ²⁸⁵ Deia (09/11/2011). Muskiz se opone al dragado previsto por el Puerto en El Abra.
- ²⁸⁶ Gara (03/03/2012). Un amplio movimiento social se opone al dragado en Punta Lucero.
- ²⁸⁷ AZTI Tecnalia (2011). Estudio de Impacto Ambiental del Proyecto de extracción de arenas en el sector Norte de la Zona II de la Autoridad Portuaria de Bilbao.
- ²⁸⁸ Fuente: Grupo Independientes de Abanto INDAAZ. <http://indaz.com/>
- ²⁸⁹ El Correo (09/03/2011). Muskiz regenerará las dunas de la playa para recuperar la arena perdida.
- Galicia / Galiza**
- ²⁹⁰ Sanz Laruga, F.J. (2003). Bases doctrinales y jurídicas para un modelo de gestión integrada y sostenible del litoral de Galicia. Consellería de Medio Ambiente, Xunta de Galicia. 275 pp.
- ²⁹¹ García Negro, M.C. Papel do litoral como parte do territorio nunha perspectiva económica. O caso Gallego. Universidade de Santiago de Compostela. En: Grandío Dopico, A. Ed. (2005). Ordenación de los Espacios Litorales de Galicia. Instituto Universitario de Estudios Marítimos.
- ²⁹² Grandío Dopico, A. Ed. (2005). Ordenación de los Espacios Litorales de Galicia. Instituto Universitario de Estudios Marítimos.
- ²⁹³ Patiño Romarís, C.A. Turismo y espacio litoral en Galicia: ordenación y gestión. IDEGA. En: Grandío Dopico, A. Ed. (2005). Ordenación de los Espacios Litorales de Galicia. Instituto Universitario de Estudios Marítimos.
- ²⁹⁴ Pardellas de Blas J. y C. Padín Fabeiro. El potencial turístico de las áreas de influencia de las Rías Baixas: elementos de análisis para una planificación conjunta. Universidade de Vigo. En: Grandío Dopico, A. Ed. (2005). Ordenación de los Espacios Litorales de Galicia. Instituto Universitario de Estudios Marítimos.
- ²⁹⁵ Greenpeace (2010). Destrucción a Toda Costa.
- ²⁹⁶ Xornal21.es (20/01/2012). Rías Baixas se consolida en Fitur como el séptimo lugar de España con más turistas.
- ²⁹⁷ El Correo Gallego (2/8/2011). Pesca lo tiene claro: es la hora de cambiar subsidio por gestión.
- ²⁹⁸ El Mundo (01/08/2011). Quintana: 'El plan para depurar el marisco no es para ahorrar sino para invertir mejor'.

- ²⁹⁹ El País (06/06/2012). La Xunta invierte 346 millones para descontaminar todas las rías en 2014.
- ³⁰⁰ La Voz de Galicia (04/04/2012). La ría de O Burgo se enfanga.
- ³⁰¹ Greenpeace (2010). Destrucción a Toda Costa.
- ³⁰² Faro de Vigo (15/4/2011). La UE amenaza con multas millonarias por la mala depuración de Vigo y ocho concellos.
- ³⁰³ Carballo Penela, A. et al (2009). La ordenación pesquera y la gestión sostenible del litoral en Galicia. En: Estudios sobre la ordenación, planificación y gestión del litoral. Observatorio del Litoral de la Universidad de A Coruña.
- ³⁰⁴ Fuente: Comité Ciudadán de Emergencia para a Ría de Ferrol. <http://www.rebellion.org/noticia.php?id=135567>
- ³⁰⁵ La Voz de Galicia (21/03/2012). Críticas de las cofradías al retraso de la expedición de la UE a las rías gallegas.
- ³⁰⁶ Fuente: Comité Ciudadán de Emergencia para la ría de Ferrol. <http://cociudem.wordpress.com/2006/09/19/marisqueo-en-zonas-%C2%93c%C2%94-reto-para-un-dialogo-urgente/>
- ³⁰⁷ ABC (10/05/2003). El Gobierno destina más de 123 millones a mejorar el saneamiento de aguas.
- ³⁰⁸ La Opinión de A Coruña (15/02/2012). El saneamiento parcial de la ría de Ferrol concluirá en 2012 tras seis años de obras.
- ³⁰⁹ 20 Minutos (17/11/2011). Las cofradías de Ferrol y de Barallobre denuncian a la Xunta y al Gobierno por falta de saneamiento en la ría.
- ³¹⁰ El País (16/08/2011). Rías enfermas sin remedio a la vista.
- ³¹¹ La Voz de Galicia (21/03/2012). Críticas de las cofradías al retraso de la expedición de la UE a las rías gallegas.
- ³¹² 20 minutos (15/09/2010). El saneamiento de la ría de Ferrol concluirá a finales de 2012 y contará con una inversión superior a los 200 millones.
- ³¹³ Valdovino.net (29/02/2012). Los culpables de las inundaciones en A Frouxeira. <http://valdovino.net/web/node/446>
- ³¹⁴ Adegas (27/12/2011). Lagoa da Frouxeira: os experimentos da Xunta e a nefasta xestión deste espazo, causas das enchentes.
- ³¹⁵ El País (10/01/2012). Un juez apunta a un posible delito por el desborde de la laguna protegida de a Frouxeira.
- ³¹⁶ El País (30/12/2011). Medio Rural alega que la presión ecologista le impide vaciar A Frouxeira.
- ³¹⁷ La Voz de Ferrol (2012/01/15). La SGHN exige abrir A Frouxeira.
- ³¹⁸ El País (02/03/2012). Medio Ambiente gastó 270.000 euros en una obra fallida.
- ³¹⁹ The Guardian (2007). Top ten beaches of the world. <http://www.guardian.co.uk/travel/2007/feb/16/beach.top10>
- ³²⁰ Fuente: Ministerio de Medio Ambiente, Red de Parques Nacionales: reddeparquesnacionales.mma.es
- ³²¹ El País (2011). Presiones de cofradías reducen al mínimo el blindaje a la pesca en Islas Atlánticas.
- ³²² Para este cálculo se ha estimado que todos los visitantes son adultos, el beneficio neto disminuye, ya que los niños pagan 6 euros.
- ³²³ Red de Parques Nacionales (2010). Memoria de la Red de Parques Nacionales de 2010. Capítulo 6: Recursos económicos para la red de parques nacionales.
- ³²⁴ EFE (26/03/2012). La Xunta quiere en Parque Nacional Islas Atlánticas un ejemplo en renovables.
- ³²⁵ El País (27/11/2011). En Cíes hay 602 tipos de plantas ajenas al parque, 68 de ellas invasoras.
- Environmental Management, 38: 993-1005. En: Sardá, R (2008). Valoración de los servicios de los ecosistemas en las zonas costeras de las CC. AA de Cataluña y Baleares. Comunicación Técnica. CONAMA
- ³²⁹ Diario de Ibiza (26/02/2012). El decreto desregulador del Govern.
- ³³⁰ Diario Última Hora (21/02/2012). El GOB- Menorca repudia el decreto urbanístico del Govern por "premiar" a los infractores.
- ³³¹ Diario Última Hora (14/03/2012). El GOB denuncia que a Cala Blanca le espera un futuro "color cemento".
- ³³² El País (02/04/2012). Baleares avala un hotel gigante junto a la playa virgen de Es Trenc.
- ³³³ Europa Press (20/02/2012). Armengol dice que el decreto sobre urbanismo sostenible puede llevar a una "segunda balearización".
- ³³⁴ Mallorca Confidencial (03/05/2012). El CES coincide con el GOB: "No se puede usar una Ley de turismo para derogar, tácitamente normativa de ordenación del territorio".
- ³³⁵ ABC (24/04/2012). Hoteleros y constructores reclaman al Govern que acelere la Ley del Turismo.
- ³³⁶ Fuente: GOB Menorca. Recogida de firmas contra la desprotección de Menorca. <http://www.gobmenorca.com/firma-per-demanar-la-proteccio-de-menorca>
- ³³⁷ Santamarta, J. La ecotasa de Baleares, un paso hacia el turismo sostenible. En: Amengual i Ventolrà. (2007). Una alternativa sostenible a la ecotasa. Master de Turismo Sostenible. Universitat de les Illes Balears.
- ³³⁸ El País (21/12/2003). El parlamento deroga la ecotasa balear.
- ³³⁹ Mallorca Diario (04/06/2008). El GOB pide implantar y extender la ecotasa.
- ³⁴⁰ Riera Font, A. (2001). L'ecotasa balear. Una solució a la congestió turística. Anuari de la Societat Catalana d'Economia.
- ³⁴¹ Diario de Mallorca (08/05/2012). La Audiencia Nacional incluye todas las dunas de es Trenc en el dominio público.
- ³⁴² Diario de Mallorca (12/04/2012). Meliá Hotels valora asumir la gestión del establecimiento de lujo.
- ³⁴³ El País (02/04/2012). Baleares avala un hotel gigante junto a la playa virgen de Es Trenc.
- ³⁴⁴ Diario de Mallorca (02/05/2012). La oposición y el GOB advierten de que el hotel creará problemas de agua a 1.000 vecinos.
- ³⁴⁵ GOB (04/04/2012). El Govern promou el pitjor urbanisme a Campos. <http://www.gobmallorca.com/notes-informatives/territori-i-urbanisme/410-04042012-el-govern-promou-el-pitjor-urbanisme-possibil-e-a-campos.html>
- ³⁴⁶ EFE (02/04/2012). El alcalde de Campos aclara que el hotel se construirá a 5 km de la playa.
- ³⁴⁷ Diario de Mallorca (10/04/2012). Entrevista a Sebastian Sagreras, alcalde de Campos.
- ³⁴⁸ Diario de Mallorca (21/02/2012). El Ayuntamiento afirma que Dalt de Sa Ràpita es un auténtico coladero.
- ³⁴⁹ Diario de Mallorca (08/01/2012). Sagreras aún ve factible acabar con los apartamentos de Ses Covetes.
- ³⁵⁰ Brenner, J., Jiménez, J.A. & R. Sardá (2006). Definition of homogeneous environmental management units for the Catalan coastal zone. Environmental Management, 38: 993-1005. En: Sardá, R (2008). Valoración de los servicios de los ecosistemas en las zonas costeras de las CCAA de Cataluña y Baleares. Comunicación Técnica. CONAMA
- ³⁵¹ Diario de Mallorca (11/04/2012). Entrevista a Margalida Ramis- GOB.
- ³⁵² Fondo para la Conservación de Ibiza www.ibizapreservationfund.org
- ³⁵³ Consultores de las Administraciones Públicas. Taller sobre el sector turístico de Ibiza. http://dgeconomia.caib.es/www/competitivitat/pitiuses/ii/taller_turisme_eivissa_cast.pdf
- ³⁵⁴ Fundación BBVA (2009). Loss of seagrass meadows from the Spanish coast: results of the Praderas project. En: Global loss of Coastal Habitats. Ed. Carlos M. Duarte.
- ³⁵⁵ Diario de Ibiza (10/08/2011). La posidonia como elemento diferencial del litoral pitiuso.
- ³⁵⁶ EFE (27/09/2011). La pérdida de la posidonia supera la de los bosques tropicales.

Islas Baleares / Illes Balears

- ³²⁶ Olabe, A. (2000). Economía y Medio Ambiente: Hacia un desarrollo sostenible en les Illes Balears. Conselleria d'Economia i Hisenda: Direcció General d'Economia. Govern de les Illes Balears.
- ³²⁷ Olabe, A. (2000). Economía y Medio Ambiente: Hacia un desarrollo sostenible en les Illes Balears. Conselleria d'Economia i Hisenda: Direcció General d'Economia. Govern de les Illes Balears.
- ³²⁸ Brenner, J., Jiménez, J.A. & R. Sardá (2006). Definition of homogeneous environmental management units for the Catalan coastal zone.

- ³⁵⁷ Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Medio Marino (2011). La Evaluación de los Ecosistemas del Milenio.
- ³⁵⁸ Oceana (31/08/2011). Oceana denuncia que el deterioro de las praderas de posidonia de Baleares se está acelerando y expandiendo con el consiguiente efecto en las playas.
- ³⁵⁹ El País (17/08/2011). Los yates amenazan uno de los grandes tesoros del Mediterráneo.
- ³⁶⁰ La Razón (19/05/2012). La actual pérdida de praderas marinas equivale a liberar 25 % CO₂ de los bosques.
- ³⁶¹ Pergent G. et al. (2012). Mediterranean Seagrass Meadows : Las praderas de Magnoliófitas marinas del mar Mediterráneo: resiliencia y contribución a la mitigación del cambio climático, Resumen / Mediterranean Seagrass Meadows : Resilience and Contribution to Climate Change Mitigation, A Short Summary. Gland, Suiza y Málaga, España: IUCN. 40 páginas.
- ³⁶² Pergent G. et al. (2012). Mediterranean Seagrass Meadows : Las praderas de Magnoliófitas marinas del mar Mediterráneo: resiliencia y contribución a la mitigación del cambio climático, Resumen / Mediterranean Seagrass Meadows : Resilience and Contribution to Climate Change Mitigation, A Short Summary. Gland, Suiza y Málaga, España: IUCN. 40 páginas.
- ³⁶³ EFE (19/05/2012). La actual pérdida de praderas marinas equivale a liberar 25 % de bosques.
- ³⁶⁴ Diario de Ibiza (10/08/2011). El fondeo puede acabar en tres años con la posidonia en Formentera.
- ³⁶⁵ EFE (27/09/2011). La pérdida de la posidonia supera la de los bosques tropicales.
- ³⁶⁶ Diario de Ibiza (10/08/2011). El fondeo puede acabar en tres años con la posidonia en Formentera.
- ³⁶⁷ El País (17/08/2011). Los yates amenazan uno de los grandes tesoros del Mediterráneo.
- ³⁶⁸ Diario de Ibiza (22/04/2012). El Govern permitirá fondear sobre posidonia fuera de zonas protegidas.
- Islas Canarias**
- ³⁶⁹ Fundación Biodiversidad. (2011). Ecosistemas y biodiversidad para el bienestar humano. Evaluación de los ecosistema del milenio de España.
- ³⁷⁰ Gobierno de España. (2007) El cambio climático en España. Estado de situación. Documento resumen.
- ³⁷¹ El País (12/11/2007) El paraíso del... cemento.
- ³⁷² La Opinión (09/03/2008). Granjas marinas.
- ³⁷³ La Provincia (10/10/2009) 'Nosotros no contaminamos'.
- ³⁷⁴ Plan regional de la acuicultura de Canarias (2008). Tomo III.
- ³⁷⁵ JACUMAR (2004-2006) Planes nacionales de cultivos marinos.
- ³⁷⁶ Ben Magec - Ecologistas en Acción (2011). Informe banderas negras de Canarias.
- ³⁷⁷ La Provincia (04/10/2011) Bandera roja en Telde por medusas.
- ³⁷⁸ Viceconsejería de pesca. 2006. Instrumento Financiero de Orientación de la Pesca (I.F.O.P.).
- ³⁷⁹ El Día (29/09/2010) Las jaulas del viceconsejero de Pesca.
- ³⁸⁰ TeldeActualidad.com (09/02/2012). El Gobierno regional reserva nueve millones para ampliar la depuradora de Jinámar (Telde). <http://www.teldeactualidad.com/hemeroteca/noticia/politica/2012/2/9/8475.html>
- ³⁸¹ La Provincia (29/06/2011). Telde prohibirá el baño en Bocabarranco por contaminación.
- ³⁸² La opinión (26/02/2011) Construir sin plan.
- ³⁸³ Geomorfología litoral. (30/08/2011) La ocupación irracional de nuestro litoral.
- ³⁸⁴ La opinión (13/05/2011) Bañistas de Las Gaviotas organizan una concentración..
- ³⁸⁵ El Día. (17/05/2011) Más de diez mil euros en pérdidas entre los comercios de San Andrés
- ³⁸⁶ La Opinión (12/03/2012) La capital exige 6 millones para la escollera de San Andrés
- ³⁸⁷ La Opinión (02/05/2007) Los apartamentos Playa Chica están en la nueva zona de protección de Costas
- ³⁸⁸ La Opinión (15/03/2011) Alertan de que en Las Gaviotas puede ocurrir una tragedia
- ³⁸⁹ La Opinión. (16/04/2011) Las playas de Las Gaviotas e Igueste seguirán cerradas en verano
- ³⁹⁰ El Día (4/11/2011) Proteger las laderas de Las Gaviotas e Igueste cuesta 1,5 millones de euros.
- ³⁹¹ La Opinión (31/01/2012) La redacción del plan de Las Gaviotas cuesta 400.000 euros
- ³⁹² ISTAC. (2011a). Entidades y Núcleos Diseminados. Padrón Municipal de Canarias. Instituto Canario de Estadística.
- ³⁹³ LITOMAC (2011). Recopilación, análisis y evaluación de información territorial y ambiental
- ³⁹⁴ El hierro digital (15/05/2012) Los centros de buceo de El Hierro piden al Gobierno de Canarias una campaña de promoción específica para la isla
- ³⁹⁵ Gobierno de Canarias. Plan territorial de empleo del hierro 2008-2013
- ³⁹⁶ EUROPA PRESS (26/04/2012) El Senado insta al Gobierno a relanzar la imagen de El Hierro como destino turístico tras la crisis volcánica
- Región de Murcia**
- ³⁹⁷ Barragán Muñoz, J.M. (2004). Las áreas litorales de España: del análisis geográfico a la gestión integrada.
- ³⁹⁸ Martínez Fernández, J, Estévez, M.A. y Antonio Soler (2010). Agua, Medio Ambiente y Energía En: El otro Estado: Foro Ciudadano de la Región de Murcia
- ³⁹⁹ Ecologistas en Acción (2010). Región de Murcia, Banderas Negras.
- ⁴⁰⁰ Campillo. A. et al. (2011). Del nacionalismo hidráulico a la quimera del ladrillo: el caso de la Región de Murcia. En: Jornadas contra la depredación de los bienes comunes. Ciudad, territorio, capitalismo. Foro Ciudadano. <http://www.forociudadano.org/index.php/documentos/36-informes-y-estudios/800-del-nacionalismo-hidraulico-a-la-quimera-del-ladrillo>.
- ⁴⁰¹ Diario La Opinión (26/05/2012). La fractura social en la Región de Murcia. Artículo de Opinión de Patricio Hernández
- ⁴⁰² IU (15/03/2012). El proyecto de la Paramount en Murcia es "quimérico y sospechoso".
- ⁴⁰³ Campillo. A. et al. (2011). Del nacionalismo hidráulico a la quimera del ladrillo: el caso de la Región de Murcia. En: Jornadas contra la depredación de los bienes comunes. Ciudad, territorio, capitalismo. Foro Ciudadano. <http://www.forociudadano.org/index.php/documentos/36-informes-y-estudios/800-del-nacionalismo-hidraulico-a-la-quimera-del-ladrillo>
- ⁴⁰⁴ PSOE Murcia (21/08/2011). La bajada del IVA a las viviendas supondrá 20 millones para la Región.
- ⁴⁰⁵ Gobierno de la Región de Murcia (2008). Estrategia de la Región de Murcia frente al Cambio Climático 2008-2012.
- ⁴⁰⁶ El trasvase Tajo-Segura es una de las obras hidráulicas de ingeniería más grandes realizadas en España. Los primeros proyectos datan de 1933 aunque finalmente las obras no se iniciaron hasta 1966, dentro del marco de los proyectos de desarrollo económico que caracterizan la planificación económica franquista en la década de los 60; la obra se dio por completada en 1979. Mediante este trasvase, se deriva agua del río Tajo desde los embalses de Entrepeñas (Provincia de Guadalajara) y Buendía (Provincia de Cuenca) al río Segura a través de la presa del embalse de El Talave.
- ⁴⁰⁷ Campillo. A. et al. (2011). Del nacionalismo hidráulico a la quimera del ladrillo: el caso de la Región de Murcia. En: Jornadas contra la depredación de los bienes comunes. Ciudad, territorio, capitalismo. Foro Ciudadano. <http://www.forociudadano.org/index.php/documentos/36-informes-y-estudios/800-del-nacionalismo-hidraulico-a-la-quimera-del-ladrillo>.

-
- ⁴⁰⁸ Fuente: Comercio exterior de Murcia con la UE y Mundial. Estadística Agraria Regional 2008
- ⁴⁰⁹ La Verdad (13/08/2011). La huerta pierde cada año 2.000 tahúllas por la presión.
- ⁴¹⁰ El País (1/8/1986) Miembros de Greenpeace, detenidos cuatro horas tras intentar impedir los vertidos en la bahía de Portmán
- ⁴¹¹ Greenpeace (2008). Destrucción a toda costa.
- ⁴¹² Boletín Oficial del Estado (BOE), Núm.45 Sec.III Pág. 20530 de 22 de febrero de 2011.
- ⁴¹³ El País (7/11/2010) La bahía más tóxica del Mediterráneo.
- ⁴¹⁴ Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Medio Marino (2011). La Evaluación de los Ecosistemas del Milenio.
- ⁴¹⁵ Laverdad.es (4/2/2012) El Ministerio garantiza que la regeneración de Portmán arrancará esta primavera
- ⁴¹⁶ Boletín Oficial del Estado (BOE), Núm. 248 Sec. V-B Pág. 91562, de 14 de octubre de 2011
- ⁴¹⁷ Boletín Oficial del Estado (BOE), Núm. 45 Sec. III Pág. 20530, de 22 de febrero de 2011.
- ⁴¹⁸ Fuente: ANSE: Campaña para la protección del Mar Menor.
<http://www.asociacionanse.org/campanas/campana-para-la-proteccion-del-mar-menor>
- ⁴¹⁹ La Verdad (08/08/2011). Ecologistas en Acción ve inadmisibles los problemas de salubridad de las aguas del Mar Menor.
- ⁴²⁰ La Verdad (19/06/2011). Las medusas enseñan los tentáculos.
- ⁴²¹ La Opinión de Murcia (25/05/2012). Las medusas adelantan su veraneo en el Mar Menor.
- ⁴²² La Razón (03/08/2011). Capturan 150 toneladas de medusas en el Mar Menor en seis días.
- ⁴²³ El estudio de viabilidad del Plan de Acción está disponible en:
<http://servicios.laverdad.es/servicios/textos/EstudiodeViabilidad.pdf>
- ⁴²⁴ La Verdad (19/08/2011). Los proyectos para limpiar el Mar Menor de los vertidos de nitratos siguen estancados.

Anexo 1

- ⁴²⁵ Dean, R. G. (1991). Equilibrium Beach Profiles: Characteristics and Applications. J. of Coastal Research, vol. 7.
- ⁴²⁶ Con "todo en uno" se entiende la mezcla de todos los materiales que salen de cantera, sin clasificar, finos, gruesos, cantos grandes y pequeños.
- ⁴²⁷ Fuente: Elaboración propia a partir de la caracterización geomorfológica de las costas de España publicada en Barragán Muñoz J.M. 2004. Las áreas litorales de España: del análisis geográfico a la gestión integrada. Ed. Ariel 214 pp.