

CRONOLOGÍA DE LOS VERTIDOS POR HIDROCARBUROS EN TARRAGONA

Esta cronología demuestra cómo ha habido al menos 16 sucesos de contaminación relacionados con los hidrocarburos en Tarragona. A pesar de que la industria petrolera defiende públicamente que se ha notado una reducción en la frecuencia de tales eventos, esta cronología demuestra más bien lo contrario. Del mismo modo, este listado es un mero recordatorio de que aprobar la explotación de dos nuevos pozos de petróleo frente a la costa de Tarragona supondrá incrementar aún más las fuentes de contaminación y las amenazas para el turismo, el sector pesquero y el Parque Natural del Delta del Ebro.

2001

27 julio 2001

Las playas de Salou, Vilaseca y Cambrils quedaron afectadas por un derrame de petróleo originado por el buque de bandera liberiana *Tromso-Trust* en la monoboia de descarga de Repsol. Se recogieron cuatro toneladas de producto. Medio Ambiente expedientó a la empresa petrolera por no haber comunicado los hechos a los ayuntamientos afectados.

2002

11 de marzo de 2002

Escape de 4.800 litros de crudo a la plataforma Actina de Repsol en Tarragona. Se formó una mancha de siete km² próxima a Salou y Cambrils. Esta plataforma carecía, entonces, de los permisos necesarios para ocupar el área donde está situada.

2004

12 de febrero 2004

Un fallo a la plataforma Casablanca originó un vertido de hidrocarburos que alcanzó una superficie de dos kilómetros de largo y unos 75 metros de ancho.

8 de octubre de 2004

Repsol origina un vertido químico en el río Francolí que mató a miles de peces en Tarragona (se recogen 740 kg de peces muertos).

2006

31 de julio de 2006

La rotura de la brida de una de las tuberías que va desde la refinería de Repsol de La Pobla de Mafumet hasta el puerto tarraconense causó el derrame de entre 5.000 y 20.000 litros de fuel a muy pocos metros del río Francolí.

13 de agosto de 2006

Trece días más tarde, unos aguaceros inundaron el polígono químico sur y provocaron un nuevo escape de hidrocarburos. Se formó una mancha de dos kilómetros que se desplazó del puerto hasta el litoral de Cambrils.

2007

5 de enero de 2007

Derrame del buque *SKS Tana* en la monoboya de Repsol. Según calculó el gobierno catalán, se vierten 30.000 litros de crudo.

23 de octubre de 2007

El petrolero *Majestic* causó una fuga de unos 1.500 litros de crudo en el puerto de Tarragona. La mancha, de tres km, llegó a la Pineda.

2008

6 de febrero de 2008

Un accidente en la planta del Morell de Repsol provocó el vertido de 20.000 litros de agua mezclada con fenol al río Francolí, lo que causó la muerte de 1.200 kg de pescado. Se detectó un error en el diseño del sistema de recogida de aguas residuales y una manguera se rompió por falta de mantenimiento.

9 de septiembre de 2008

El hundimiento de la gabarra *Savinosa* conllevó el vertido de 200 toneladas de fuel y gasóleo en el puerto de Tarragona, que se recogen.

2009

15 de mayo de 2009 y 23 de junio de 2009

La plataforma de exploración petrolífera Pride North America, alquilada por Ripsa (Repsol), vierte más de 130.000 litros de petróleo en mayo y en junio durante la prospección de los dos nuevos pozos Montanazo-5D y Lubina-1. La compañía intentó ocultar a Capitanía Marítima los vertidos.

2010

11 de octubre de 2010

Un incidente en la refinería Asesa (Repsol y Cepsa) colmó hidrocarburos en el mar. Fuera del puerto se creó una mancha que llegó a La Pineda.

22 de diciembre de 2010

Una avería en el sistema de bombeo del petróleo que la plataforma Casablanca de Repsol envía a la refinería de Tarragona provocó el derrame de hasta 180 metros cúbicos de crudo. Según las investigaciones, una válvula que debía estar cerrada, y que por un error humano estaba abierta, causó el vertido. Después de tres días de limpieza, el gobierno catalán desactivó el plan por contaminación marítima.

2011

9 de enero de 2011

Un vertido en el pantalán de Repsol en Tarragona originó dos manchas: una de 100 litros de fuel y, la otra, de entre 5.000 y 15.000 litros.

12 de enero de 2011

El choque de un remolcador contra una tubería, en el puerto de Tarragona, hace que se derrame el gasóleo que éste llevaba almacenado en el depósito.

PETICIONES DE GREENPEACE

Es necesario un cambio de modelo energético para abandonar el petróleo en favor de las energías renovables, el ahorro y la eficiencia energética. Las inversiones dirigidas a estas medidas, en detrimento de mayores inversiones en extracción de petróleo, son las únicas que pueden garantizar la independencia de las fluctuaciones de los precios del mercado del crudo, de las importaciones, el cumplimiento de los acuerdos unilaterales e internacionales en materia de protección del clima. Desde un punto de vista de la garantía de suministro, inclusive el potencial de reducción del consumo de petróleo debido a la [R]evolución Energética en la UE y en España es mucho superior a lo que puedan ofrecer los escasos recursos naturales internos de combustibles fósiles.

Por ello, Greenpeace pide una **moratoria de los pozos petrolíferos** en España cuyos primeros pasos sean:

- **Declaración de Impacto Ambiental (DIA) negativa para la explotación de los pozos Montanazo-5D y Lubina-1** de Repsol por innecesarios y perjudiciales para el medio ambiente
- Que el Ministerio de Medio Ambiente tenga en cuenta el resultado del caso del Juzgado nº3 de Tarragona contra Repsol sobre los vertidos en fase de exploración de los pozos Montanazo-5D y Lubina-1
- **DIA negativa también para la exploración de los demás pozos licitados** por los RD aprobados en Consejo de Ministros de 23 de diciembre de 2010

La puesta en marcha de la [R]evolución Energética en el transporte empezando por promover proactivamente que la Unión Europea adopte **estándares de emisión de 80gCO₂/km para los coches que se vendan en Europa en 2020**, en el marco de la revisión de la normativa europea en materia de emisiones de CO₂ (Reglamento EC nº 443/52009) de los turismos prevista por la UE.