

MOVILIDAD URBANA BAJA EN CARBONO

10 pasos para luchar contra el cambio climático a través de los planes de movilidad

Mejorar el clima y la movilidad

Para lo que deben elaborarse, actualizarse y desarrollarse Planes de Movilidad urbanos y metropolitanos con el objetivo de reducir emisiones 50% para 2030.

Frenar el cambio climático y mejorar la calidad de vida urbana

El cambio de modelo de movilidad urbana debe ir junto a medidas para mejorar la salud (calidad del aire, ruido, sedentarismo, accidentalidad) y de cohesión social (exclusión por género, edad o poder adquisitivo).

Ampliar el enfoque de la movilidad urbana

Tener en cuenta los desplazamientos metropolitanos las ciudades y centros urbanos, los desplazamientos de mercancías y las necesidades de otras fases del ciclo del sistema de transporte.

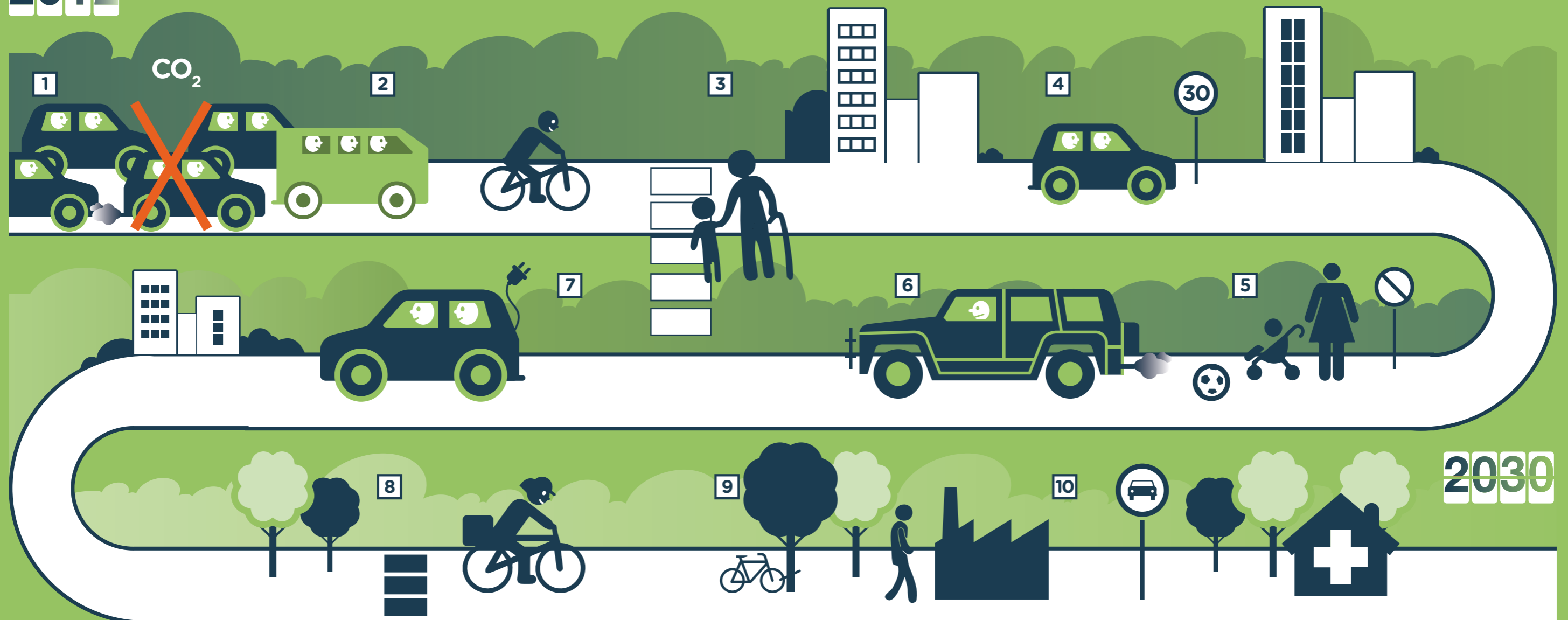
Diversificar la vía tecnológica del cambio de la movilidad urbana

La transformación de la movilidad urbana no debe apoyarse solo en cambios tecnológicos y energéticos. Se puede aumentar la ocupación media de los vehículos; reducir la demanda o la distancia de los desplazamientos cotidianos.

Reformular la planificación de la movilidad urbana

Tratar la movilidad en toda su complejidad funcional y territorial; actualizar los criterios energéticos y ambientales de partida, con el fin de acelerar la reducción de emisiones.

2012



2030

- 1** Menos coches privados y más transporte público y espacio para los peatones
- 2** Promover y facilitar el uso de la bicicleta
- 3** Facilitar la movilidad de las personas
- 4** Reducir la velocidad en desplazamientos urbanos e interurbanos
- 5** Las ciudades son para pasear, no para aparcar.
- 6** Más impuestos a los más contaminantes.
- 7** Promocionar el uso de vehículos eléctricos.
- 8** Centralizar la distribución de mercancías por barrio y hacerla mediante vehículos eléctricos y tracción
- 9** Al trabajo, en bici o medio de transporte público.
- 10** Proteger zonas sensibles al tráfico intenso