Amigos de la Tierra | ECOLOGISTAS en acción | GREENPEACE | SEO/BirdLife | WWF

Sr. Don José Blanco López

Ministro de Fomento

Pº de la Castellana, 67

28071 Madrid

Madrid, 27 de mayo de 2010

Asunto: Las ONG conservacionistas solicitamos eliminar definitivamente los nuevos proyectos de autovías como respuesta a la crisis económica

Sr. Ministro:

Con motivo de sus recientes declaraciones en favor de una mayor racionalización de la inversión estatal en infraestructuras para el transporte, las ONG conservacionistas deseamos trasladarle nuestras propuestas para priorizar los recortes que la crisis económica impone.

Ante de todo queremos comunicarle que coincidimos con el análisis que ahora se realiza desde el ministerio de Fomento: en España se han construido muchas **autovías sin atender a la previsión de utilización, la rentabilidad y los costes de mantenimiento, ni la necesidad de reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero**.

Por ello, aportamos una lista de proyectos que se deberían desestimar definitivamente, tanto por su falta de viabilidad financiera, como por su poca demanda y devastador impacto ambiental. El desistimiento de la administración de los proyectos con un mayor impacto ambiental podría suponer un porcentaje muy alto del recorte anunciado por el Presidente del Gobierno en inversión de infraestructuras con un impacto social mínimo debido a las previsiones de tráfico que tienen estas autovías.

Las mayor parte de las obras proyectadas en el PEIT no registran, por un amplio margen de diferencia, la densidad de tráfico mínima necesaria para plantear un desdoblamiento (10.000 vehículos/día, según el propio PEIT). Además, está previsto ejecutar **muchos de estos proyectos en algunas de las zonas de mayor patrimonio natural** de España y sin atender a la necesidad de reducir el predominio del transporte de carretera en el reparto modal en España.

En este sentido, las organizaciones exigimos al Gobierno que dé un giro radical a su política de transporte y la conduzca hacia un modelo de gestión de la demanda, en el que primen las necesidades reales de la sociedad; que evite la creación de autovías infrautilizadas; que mejore la red de carreteras estatales, que invierta en un transporte público y de mercancías eficiente y de calidad, y que proteja la riqueza natural del país. En resumen, le pedimos que apueste por una política de transporte económicamente y socialmente viable, que además cumpla con los compromisos que tiene España a escala europea e internacional en la lucha contra el cambio

climático y la pérdida de biodiversidad.

Entendemos que el fomento del empleo se puede lograr cambiando el modelo de transporte. Ante la ausencia de estudios similares para el caso español, merece la pena mencionar los resultados de un trabajo publicado en 1998 por el Club Alemán de Transporte y el Öko-Institut, titulado "*Nuevos puestos de trabajo a través de un transporte sostenible*". Este estudio cuantificaba la creación de empleo en el país germano si llegara a aplicarse una política favorable a la ecomovilidad, basada en la congelación de las inversiones en autovías y en ampliaciones de los aeropuertos, la apuesta por el ferrocarril de larga distancia, la promoción del transporte público en el ámbito urbano y metropolitano y potenciación de modos de transporte no mecanizados (caminar y bicicleta). El estudio cuantificaba en 207.000 la creación neta de empleos en el sector de transporte en Alemania, lo que pone claramente en entredicho los tópicos tan extendidos y arraigados de que la única manera de generar riqueza y salir de la crisis es apostando por la inversión en grandes obras de infraestructura.

Ante al crisis económica WWF, SEO/BirdLife, Greenpeace, Ecologistas en Acción y Amigos de la Tierra apostamos por medidas que puedan aportar soluciones sostenibles como una mayor gestión de la demanda de transporte, el mantenimiento de las infraestructuras existentes y el cambio modal hacia medios de transporte más eficientes.

Por estas razones, y porque la catástrofe del Golfo de México recuerda una vez más el grave riesgo que supone mantener la fuerte dependencia de la economía del petróleo (cuando el 55% del total del consumo de petróleo en España se dedica al transporte), le pedimos que tome en consideración nuestras sugerencias recogidas en detalle en los documentos adjuntos.

Quedamos a su disposición para cualquier aclaración.

Reciba un saludo cordial,

Liliane Spendeler	Theo Oberhuber	Juan López de Uralde	Alejandro Sánchez Pérez	Juan Carlos del Olmo Castillejos
Secretaria General de Amigos de la Tierra	Coordinador de Ecologistas en Acción	Director Ejecutivo de Greenpeace España	Director Ejecutivo de SEO/BridLife	Secretario General de WWF España