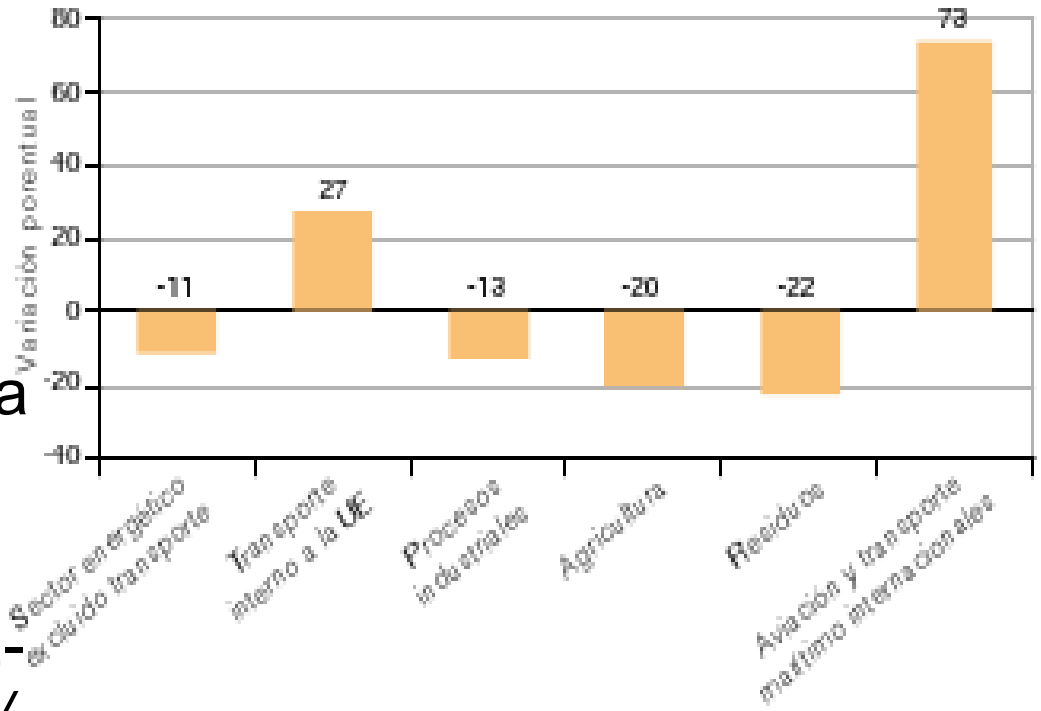
TRANSPORTE: EL MOTOR DEL CAMBIO CLIMÁTICO

GREENPEACE

www.greenpeace.es

LAS EMISIONES DE GEI DEL TRANSPORTE
ESCALA MUNDIAL y UE

Figura 1. **Variación de las emisiones de GEI en la UE-27 por sectores (1990-2006)**[3]



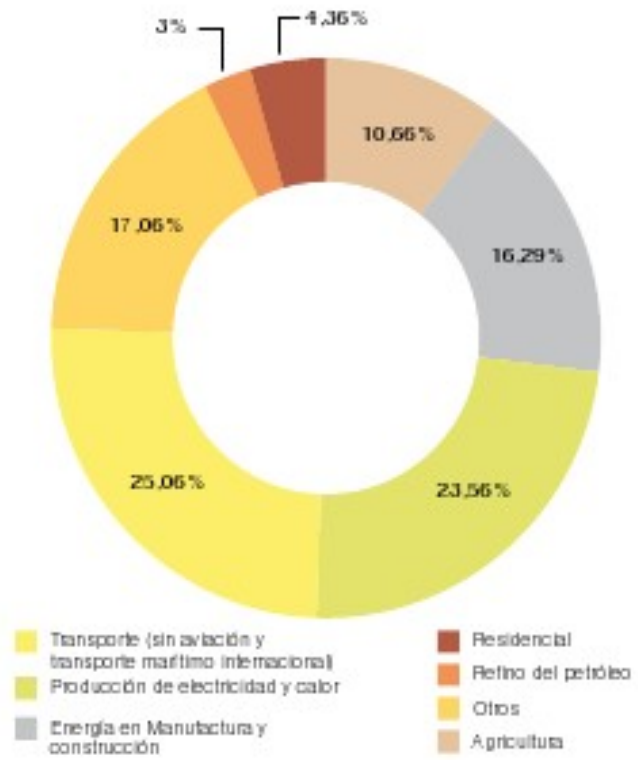
El transporte es responsable del 13% de las emisiones de GEI globales

- Único sector en UE-27 que no ha reducido sus emisiones desde 1990
- Si lo hubiera hecho, ahora la UE-27 podría haber reducido un 14% sus emisiones en lugar de 7,7%

LAS EMISIONES DE GEI DEL TRANSPORTE *ESPAÑA*

- Emisiones españolas han crecido un 42,7% desde 1990 a 2008
- Sectores más emisores: transporte (25%) y producción de electricidad (24%)

Figura 2 **Reparto de las emisiones de GEI en España según los diferentes sectores (2006)[a]**



GREENPEACE

www.greenpeace.es

LAS EMISIONES DE GEI DEL TRANSPORTE *ESPAÑA*

Tabla 2 **Distribución de las emisiones españolas de GEI del transporte[8]**

España	Emisiones 2006 (Mt CO_2 eq.)	Variación sobre 1990	% Emisiones sobre el total del transporte
TOTAL transporte (Kioto)	109	89%	100%
Carretera	98	91%	89,9%
Navegación interna	3	84%	2,6%
Aviación civil interna	7	74%	6,7%
Tren	0,3	-27%	0,3%
Otros medios de transporte	0,2	800%	0,2%

PORQUÉ EL TRANSPORTE PISA EL ACELERADOR DEL CAMBIO CLIMÁTICO

- Desde 1990 a 2004 se ha duplicado la demanda de desplazamientos de pasajeros
- Se ha más que triplicado la de mercancías

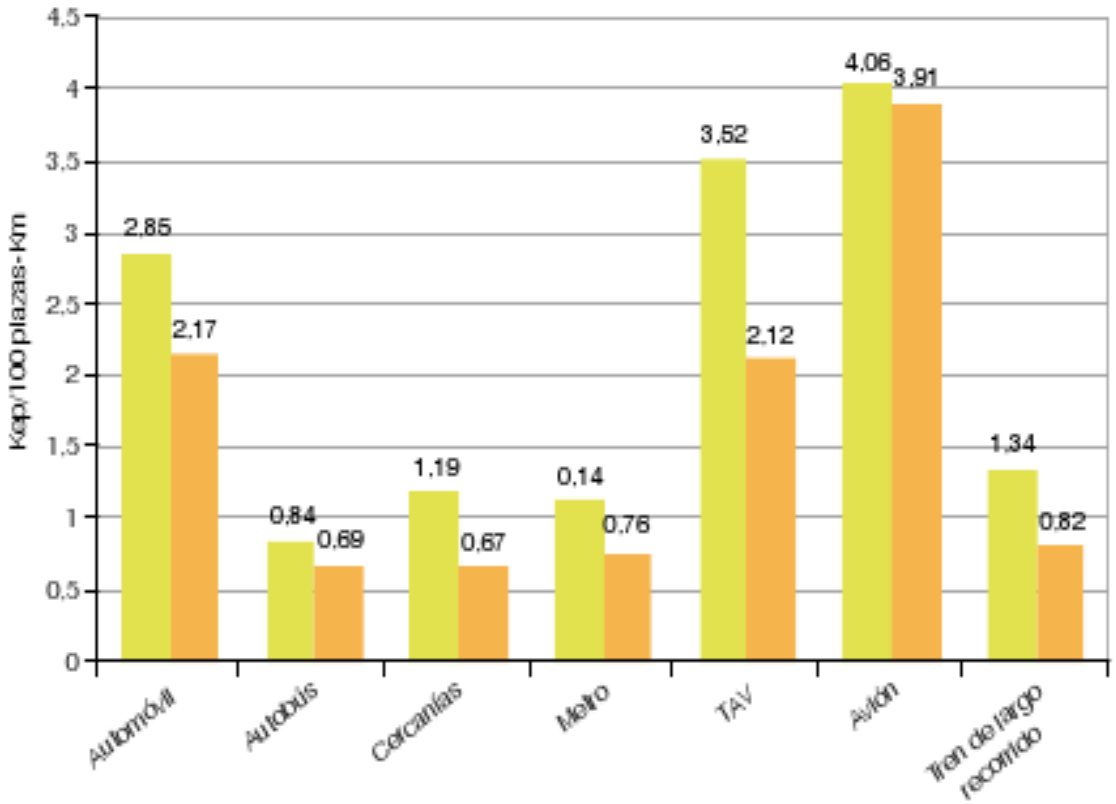
PORQUÉ EL TRANSPORTE PISA EL ACELERADOR DEL CAMBIO CLIMÁTICO

- Cada vez mayor distancias a cubrir diariamente
- Aumento del parque automovilístico hasta los cerca de 22 millones actual
- Red de ferrocarriles casi desierta fuera de los grandes ejes
- Transporte de mercancías mayoritariamente por carretera

¿CUÁLES SON LOS MEDIOS MÁS CONTAMINANTES?

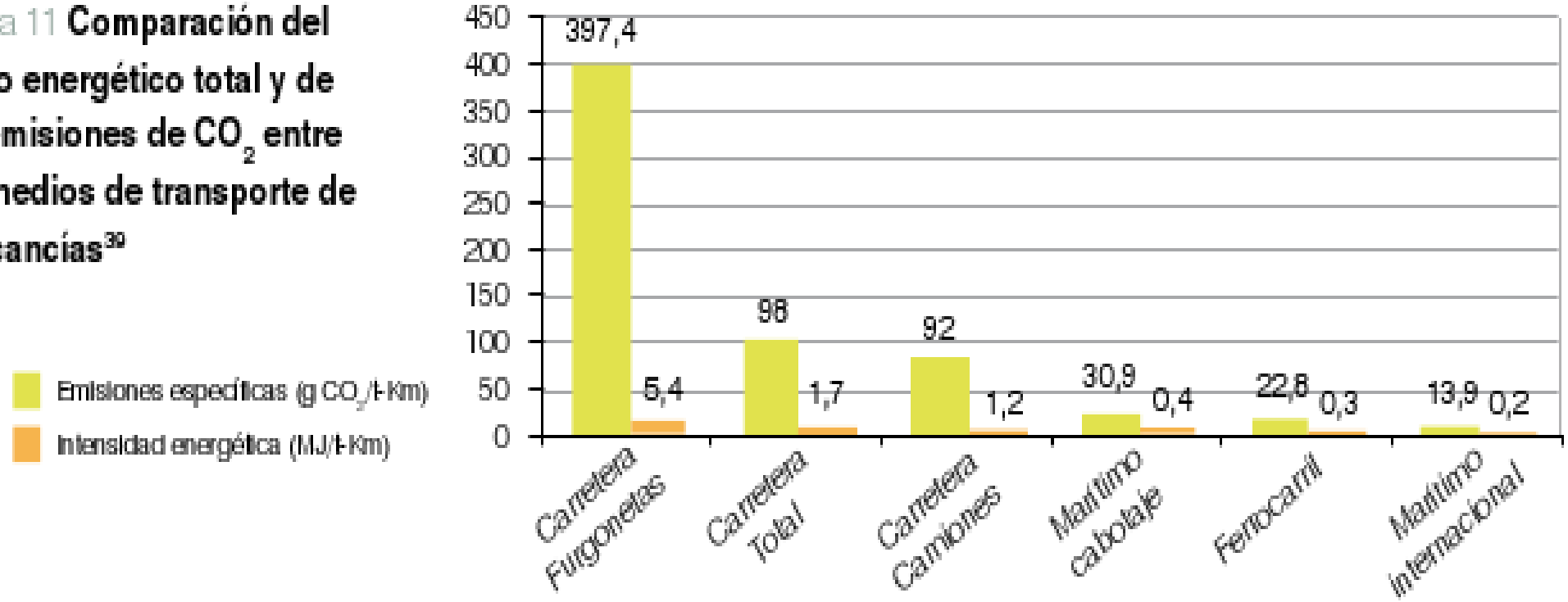
Figura 10 **Gasto energético específico de los modos de transporte de pasajeros con ocupación completa del vehículo (ciclo de vida completo)**[36]

Fuente: Estevan y Sanz: Hacia la reconversión ecológica en España. La Catarata, 1996.



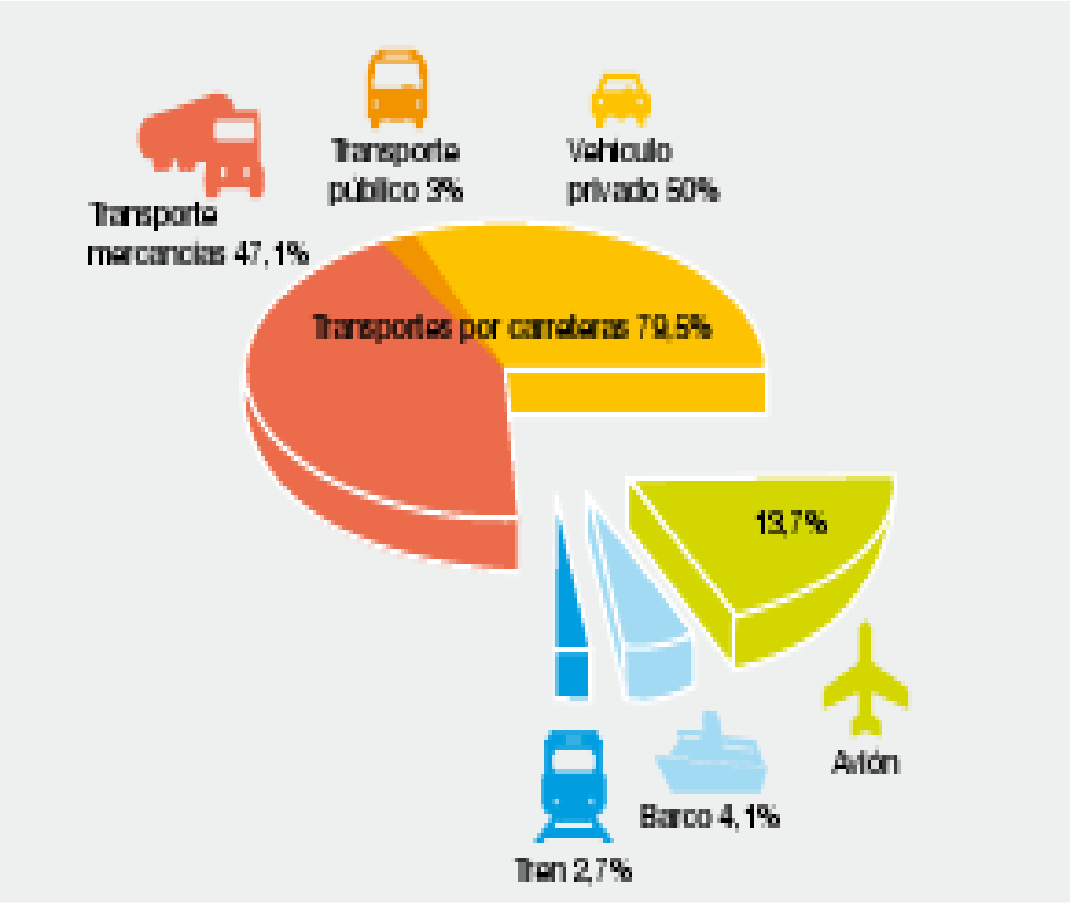
¿CUÁLES SON LOS MEDIOS MÁS CONTAMINANTES?

Figura 11 **Comparación del gasto energético total y de las emisiones de CO_2 entre los medios de transporte de mercancías**[39]



GASTO ENERGÉTICO DEL TRANSPORTE

- El transporte ya consume el 42,2% de la energía española
- España gastó 28 mil millones en 2008 en importación de crudo
- Más de la mitad del petróleo se dedica al transporte



EL VERDADERO COSTE DEL TRANSPORTE

- El transporte aporta el 6% del PIB pero sus costes externos suman, por lo menos, un 9,56% de la riqueza española (58 mil millones €)

Tabla 11 **Costes externos por tipo de coste en España**[41]

	Millones de euros	% sobre el total	% sobre el PIB
Cambio climático	20.712	35,61	3,4
Accidentes	13.218	22,73	2,17
Contaminación atmosférica	13.044	22,43	2,14
Procesos aguas arriba/aguas abajo	4.336	7,46	0,71
Contaminación acústica	3.338	5,74	0,55
Efectos sobre la naturaleza y el paisaje	2.320	3,99	0,38
Efectos urbanos	1.194	2,05	0,2
TOTAL	58.162	100	9,56

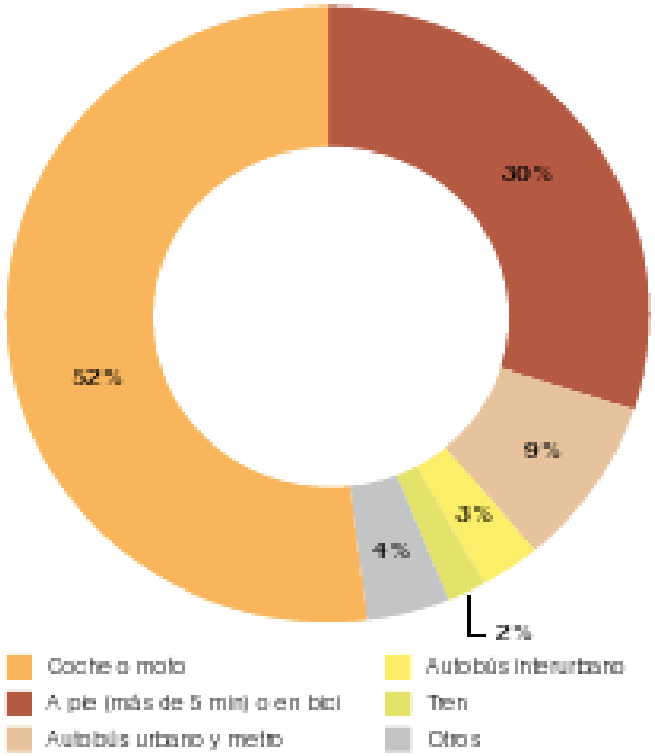
EMPLEO Y SOSTENIBILIDAD

- La infraestructuras no dan puestos de trabajo estable y de elevado valor añadido
- Estudios demuestran que, a paridad de recorrido, el transporte público genera el doble de empleo que la motorización privada
- Apostar por la movilidad sostenible implica más empleo y de más calidad

EL TRANSPORTE METROPOPLITANO – planes de movilidad sostenible

- Prioridad a los medios no motorizados
- Transporte público muy eficiente/préstamo bicis
- Restricción de acceso a coches y camiones en base a sus emisiones

Figura 3 **Desplazamientos en un día laborable para ir a trabajar o a estudiar, repartidos por medio principal de transporte**[11]



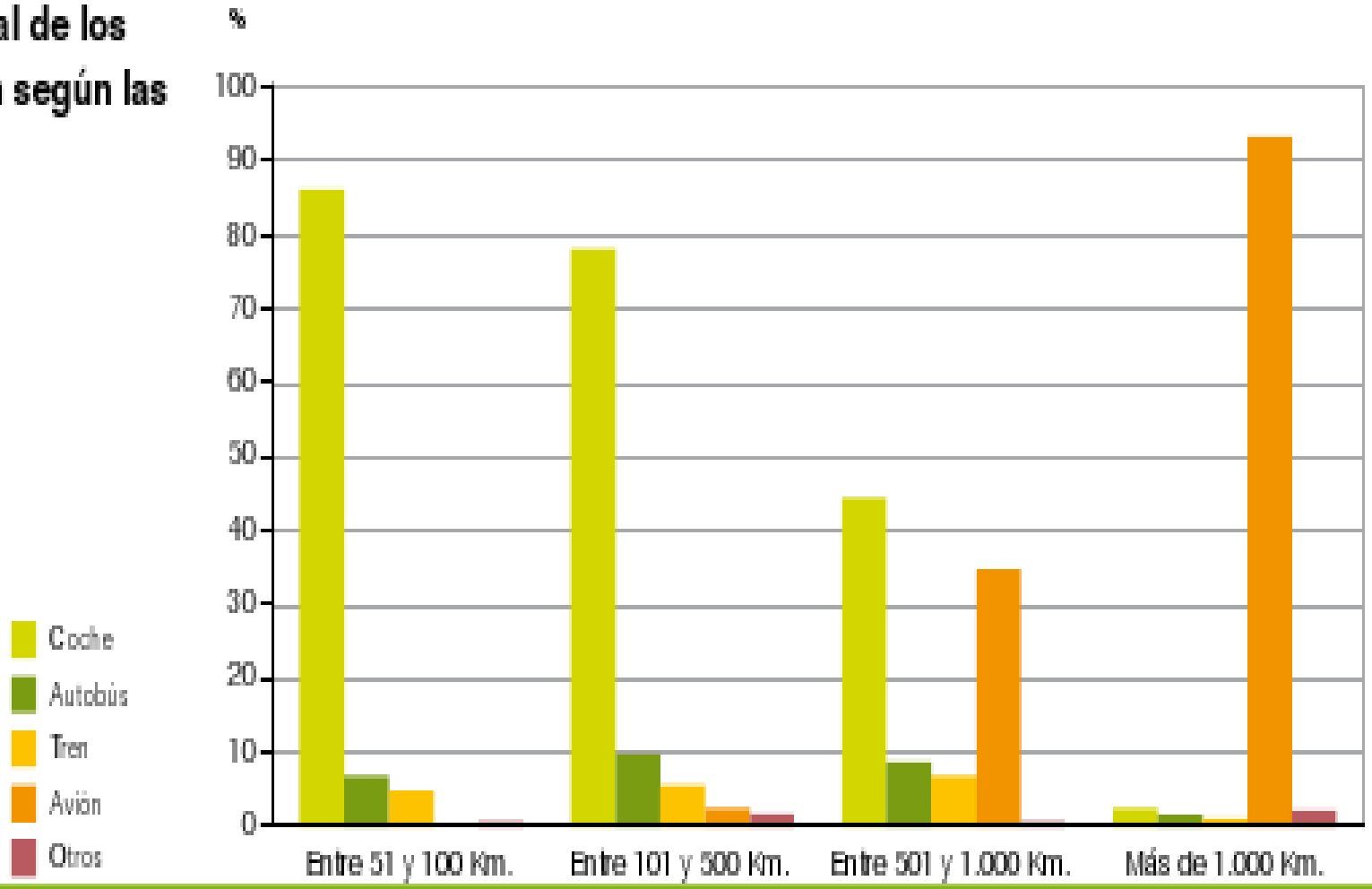
EL TRANSPORTE METROPOLITANO – planes de movilidad sostenible

Carriles VAO de acceso

- Reducción de los límites de velocidad
- Necesario que las ciudades sean más compactas
- Volver a pensar la segregación de los usos del suelo porque favorece la motorización
- No a los planes de expansión del la urbe si no se puede acceder en transporte público y con medios no motorizados

TRANSPORTE SUPERIORES A 50 km

Figura 6 **Modo principal de los viajes a más de 50 km según las distancia**[14]



DISTANCIAS SUPERIORES A 50 km

- Apuesta por el ferrocarril convencional de velocidades inferiores a 220 km/h para pasajeros y mercancías
- En detrimento de la demanda de viajes en avión, coche y en camión para las mercancías
- Recuperación y puesta a punto de las infraestructuras existentes mejor que nuevas infraestructuras
- Para mercancías: desviación al ferrocarril y (para los recorridos más largos) la navegación

PROPUESTAS

GREENPEACE

www.greenpeace.es

PROPUESTAS DE GREENPEACE

- **La Ley de Economía Sostenible deberá incorporar necesariamente una reforma de la fiscalidad para introducir el concepto de quien contamina paga**. En el transporte por lo menos:
  - Eliminar la exención del impuesto sobre hidrocarburos y matriculación para las aeronaves
  - Hacer converger los tipos impositivos entre el gasóleo y la gasolina.

PROPUESTAS DE GREENPEACE

- Reforzar el vínculo entre el tipo impositivo y las emisiones en el impuesto de matriculación y circulación los vehículos y motocicletas
- Introducir en el Impuesto de Sociedades deducciones para inversiones para favorecer la movilidad sostenible de sus trabajadores.
- Introducir en el IRPF una deducción de por lo menos un 25% por adquisición de abonos de transporte público por parte de los trabajadores.

PROPUESTAS DE GREENPEACE

- Aplicar el IVA normal, en vez del reducido, al transporte aéreo
- Eliminar en el Impuesto de Actividades Económicas la bonificación que ahora tienen las empresas alejadas del casco urbano, que actualmente carece de sentido. Y se bonificaría a empresas con transporte colectivo o plan de movilidad

PROPUESTAS DE GREENPEACE

- En el proceso de Copenhague, **las emisiones** de aviación y navegación internacionales (***bunkers***) **deberán ser incluidas en el Protocolo de Kioto**

PROPUESTAS DE GREENPEACE

- **Disminuir la necesidad de movilidad de pasajeros y mercancías**
  - *Ley de Movilidad Sostenible*
    - Planes de movilidad Sostenible
    - 50% del presupuesto del Ministerio de Fomento a gestión de la demanda
  - *Revisión del PEIT*
    - Paralizar nuevas infraestructuras de alta capacidad y aeropuertos para antes asegurar la compatibilidad del PEIT con el P. Kioto
    - Adelantar sus objetivos de gestión de la demanda

PROPUESTAS DE GREENPEACE

- **Aumentar la eficiencia de todos los vehículos**
  - Límite de la media de las emisiones de la flota de automóviles que se vendan para 2020 a 80 gCO_2/km
  - Imponer un límite al consumo de furgonetas y camiones
  - Fijar límites estrictos de las emisiones específicas a los aviones

TRANSPORTE: EL MOTOR DEL CAMBIO CLIMÁTICO

GREENPEACE

www.greenpeace.es