

Septiembre 2009

Transporte de viajeros: BICICLETA

Ventajas	Desventajas
<p>Ecológicas: es el medio de menores emisiones de GEI, de contaminantes y de ruido; muy baja ocupación del territorio, bajo desgaste de las infraestructuras y baja necesidad de nuevas infraestructuras.</p>	
<p>Económicas: disminución del impacto del transporte en la balanza económica de las familias; reducción de las horas laborables perdidas en atascos; reducción de los costes sanitarios gracias a la disminución de los contaminantes, del ruido, del cambio climático y gracias a una mayor actividad física; bajos costes de manutención y reducción del impacto de la contaminación sobre otros sectores como la agricultura.</p>	<p>Económicas: es necesaria una remodelación de las infraestructuras y el mobiliario urbano para promover su uso con la consiguiente inversión económica.</p>
<p>Políticas: reducción de la demanda de combustibles fósiles, menor dependencia energética del extranjero; mayor atractivo del transporte público al disminuir la congestión⁸⁴; la promoción de la bicicleta no necesita tiempos largos ni inversiones faraónicas.</p>	<p>Políticas: carece de legislación específica que cubra todos los ámbitos; escaso conocimiento por parte de los políticos; dificultad política a la hora de sacrificar espacio dedicado al automóvil en favor de la bicicleta.</p>
<p>Sociales: costes externos muy bajos; mayor acceso a la movilidad de colectivos que no pueden acceder al carnet de conducir, como los jóvenes, los inmigrantes y los ancianos; mayor atractivo de las zonas urbanas para la vida cotidiana, el turismo; medio más rápido que el coche para realizar la mayoría de los trayectos urbanos.</p>	<p>Sociales: necesaria mejora en la seguridad: muchos robos y sensación de elevado riesgo del ciclista a causa de los automóviles y de los demás medios motorizados.</p>

Fuente: Greenpeace, "Transporte, el motor del cambio climático". Disponible en <http://www.greenpeace.org/espana/reports/090914>