



## GALICIA

Galicia presenta un litoral surcado por numerosas rías, donde se deja sentir la acción del mar. Su costa presenta grandes contrastes, entre las formas suaves de As Mariñas y los impresionantes acantilados de la Costa da Morte.

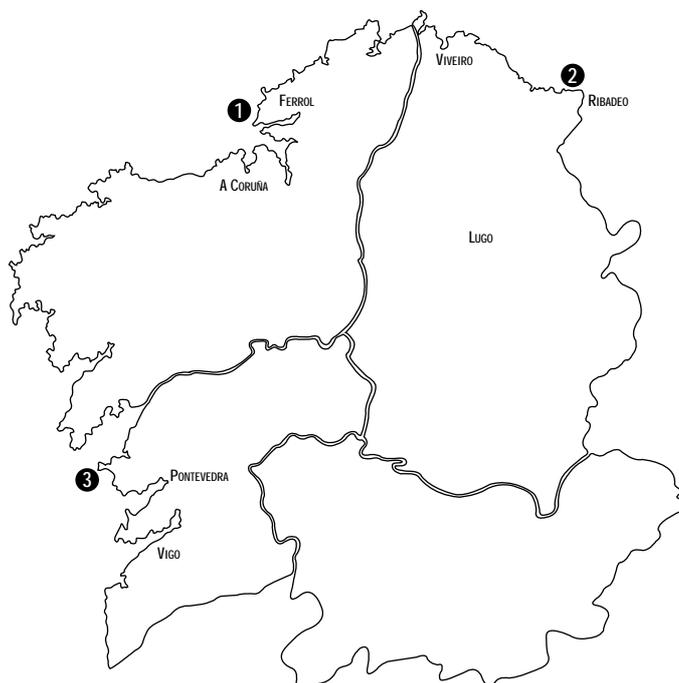
Pese a contar con un privilegiado paisaje, Galicia no cuida su costa. Esta triste realidad ha sido reconocida incluso en instancias europeas. Cada año son menos los espacios que quedan vírgenes en una franja litoral, donde la contaminación, las construcciones ilegales y las instalaciones náuticas que destruyen las playas gallegas aumentan, sin que a ningún responsable parezca importarle su desaparición. Impresionantes parajes como la Costa da Morte, se ven expuestos a alteraciones irreversibles de su paisaje.

Según datos de la Consellería de Medio Ambiente, cada año se cometen más infracciones urbanísticas en las costas de Galicia. El año pasado se abrieron 437 expedientes, un 53% más que el año anterior (284).

Quizá la mejor noticia de este año haya sido la declaración del segundo Parque Nacional Marítimo-Terrestre de las Islas Atlánticas, que engloba los archipiélagos de las islas Cíes, Ons, Sálvora y Cortegada. Estas islas acumulan una diversidad y riqueza biológica espectaculares.

Sin embargo, de nada sirve la protección de estos espacios naturales, si a su alrededor todo son agresiones. La contaminación de las costas gallegas es tremendamente preocupante: a la importante actividad industrial que se desarrolla en la franja litoral, caracterizada por una escasa o nula depuración, hay que unir que a estas costas vierten más de 20 emisarios submarinos – tuberías que evacuan aguas residuales urbanas e industriales cientos de metros mar adentro -, que importantes municipios costeros no cumplen la normativa de Aguas Residuales, que existen cuatro grandes puertos comerciales que no cuidan sus vertidos y que tres de sus rías – las de Vigo, Pontevedra y Arousa – están gravemente contaminadas por metales pesados. A la vista de estos escalofriantes datos, Galicia debería hacer un esfuerzo para luchar contra la contaminación, un cáncer que afecta de manera muy grave a la costa y a todos las actividades que de ella dependen (pesca, marisqueo, turismo...).

### Puntos Negros de Galicia



1. A CORUÑA. FERROL: INSTALACIONES PORTUARIAS
2. LUGO. PLAYA DE AS CATEDRAIS: OCUPACIÓN DE LA FRANJA COSTERA
3. PONTEVEDRA. A LANZADA: OCUPACIÓN DE LA FRANJA COSTERA



## A CORUÑA

Desde el Cabo de Estaca de Bares a la ría de Arousa, la costa coruñesa se articula a lo largo de 1.060 kilómetros donde se suceden rías, cabos e islas. Junto a éstos, más de 400 playas, algunas de ellas con graves problemas de contaminación debido a vertidos industriales y urbanos.

Un botón de muestra a este respecto es el emisario submarino de Bens, que lleva roto desde 1997. Durante estos cinco años, ha estado vertiendo directamente a la primera línea de costa las aguas residuales contaminadas de esta zona.

Uno de los casos que mejor ilustran el poco respeto y valor que se da a la costa gallega, es el caso de la ría de Ortigueira. En este espacio pretende construirse una senda litoral (descrita por los propios vecinos como "un capricho del alcalde"), que pasaría por un humedal costero de gran valor ambiental, incluido en la lista Ramsar. Igualmente pretenden construir un nuevo puerto deportivo. Para ello será necesario realizar un dragado del muelle donde se instalará y el posterior vertido de los materiales contaminados procedentes del dragado a la ría. Pero no acaban aquí las agresiones: la Dirección General de Costas se ha comprometido este año a construir un camping en la playa de Morouzos, a la prolongación del paseo marítimo de Espasante...

La ampliación de los puertos de Ferrol y A Coruña, son dos de los proyectos más preocupantes actualmente en el litoral español.

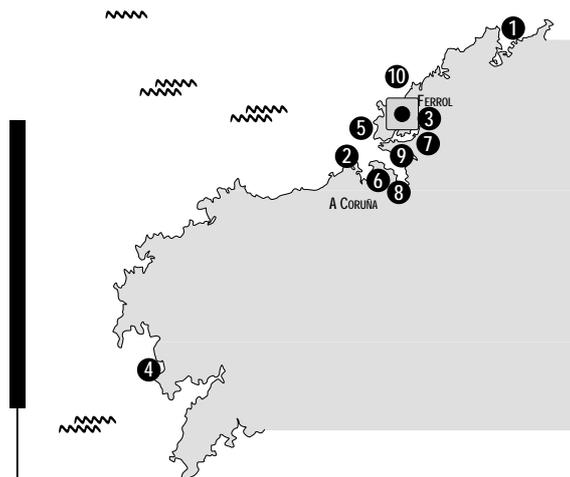
La construcción de un nuevo puerto en la boca de la ría de Ferrol, acabará con la riqueza de esta zona. Este proyecto de ampliación supondrá la construcción de un dique de más de un kilómetro de longitud, que cerrará el 60% de la ría e impedirá la renovación de las aguas interiores. Si a este dato le sumamos la contaminación originada por el propio puerto, la repercusión sobre el resto de actividades económicas que se desarrollan actualmente en este rico espacio, están condenadas irremediabilmente a la desaparición.

El proyecto del puerto de A Coruña por ahora no es más que un proyecto, pero significará una grave alteración del litoral.

### Principales zonas amenazadas



1. RÍA DE ORTIGUEIRA
  2. PUERTO DE A CORUÑA
  3. RÍA DEL FERROL
  4. PLAYA CARNOTA
  5. PLAYA DOÑINOS
  6. SADA
  7. ARES
  8. COVAS, ESMELLA, MARMANCÓN Y MANDÍA (FERROL)
  9. A GÁNDARA (NARÓN)
  10. SAN XURXO (FERROL)
- PUNTO NEGRO: FERROL



1. **Ría de Ortigueira:** agresiones: paseos marítimos, camping en playas, senderos litorales atravesando espacios protegidos...

2. **Puerto A Coruña:** ampliación. Construcción de una dársena exterior en Punta Langosteira, Arteixo.

3. **Ría del Ferrol:** rellenos para realizar paseos marítimos; proyecto de instalación de una planta de Almacenamiento y Regasificación de Gas Natural licuado.

4. **Playa Carnota:** construcción de un dique.

5. **Playa de Doñinos:** acumulación de basura en sus dunas.

6. **Sada:** construcción de un nuevo puerto deportivo.

7. **Ares:** nuevo puerto deportivo.

8. **Concentración parcelaria de la Parroquias de Covas, Esmella, Marmancón y Mandía (Ferrol):** la construcción de viales ha afectado negativamente a dunas, cauces y pequeños humedales dentro del LIC Costa Ártabra.

9. **Proyecto de recuperación de la Travesía de la Ribera de A Gándara (Narón):** promovido por el Ministerio de Medio Ambiente, llenará de hormigón y bancos la ribera de la Ensenada de A Gándara.

10. **Acondicionamiento de la Zona Trasera de la Playa de San Xurxo (Ferrol):** promovido por la Dirección General de Costas, plantea construir un aparcamiento en una superficie dunar, que debería ser recuperada y no destruída.



**PUNTO NEGRO: Ampliación puerto exterior de Ferrol.** Sin ningún tipo de justificación socio-económica, la destrucción de la costa – incluida una zona designada como Lugar de Importancia Comunitaria por la Unión Europea – será total.



## LUGO

La costa lucense, con más de 198 kilómetros de longitud se inicia en la ría de Ribadeo, frontera natural con Asturias, y termina en la de Barqueiro, cuyas orillas comparte con A Coruña. Su frente marítimo está salpicado por cuatro rías –Ribadeo, Foz, Viveiro y Barqueiro –, acantilados, islas – Sarón y Coelleira- y playas abiertas.

Las actuaciones del Ministerio de Medio Ambiente en la costa de Lugo: los rellenos en diferentes puntos de las rías, la construcción de espigones en las rías de Ribadeo y Foz y los paseos marítimos al mismo borde de las playas, parecen ir encaminadas a acabar con el espíritu virgen todavía presente en esta zona. Farolas, cemento y hormigón transforman poco a poco el paisaje.

Para Greenpeace sería mucho más importante que se emplearan los fondos públicos para acabar con los graves problemas de contaminación que aquejan a esta costa.

La playa de As Catedrais, una playa virgen incluida en el inventario de espacios naturales protegidos de la Red Natura 2000, contará con un nuevo restaurante a tan sólo 21 metros de la playa. La obra ocupará una superficie de 5.000 m<sup>2</sup>. Esta triste actuación es apoyada por el Conselleiro de Medio Ambiente de la Xunta de Galicia.

El año pasado, la Consellería de Medio Ambiente, abrió 106 expedientes por infracciones en la franja costera. Esta cifra supuso un aumento del 30% en las infracciones cometidas en primera línea de costa frente al año anterior.

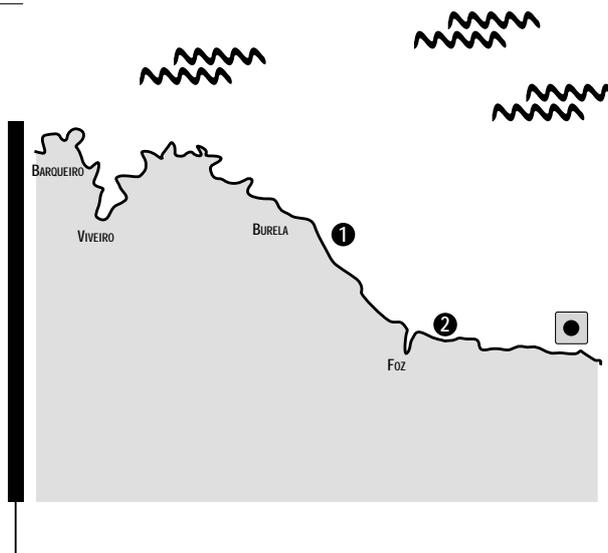
La urbanización del litoral llega hasta estas costas; la falta de planificación urbanística se hace muy patente en el concello de Barreiros, lleno de construcciones ilegales en el mismo borde de los acantilados.



### Principales zonas amenazadas



1. PLAYA DE AREALONGA  
2. CONCELLO DE BARREIROS  
PUNTO NEGRO: PLAYA DE AS CATEDRAIS



1. **Playa de Arealonga:** Proyecto de "recuperación medioambiental" que implica la extracción de arenas de un yacimiento submarino.

2. **Concello de Barreiros:** Urbanización descontrolada del litoral.



**PUNTO NEGRO. Playa As Catedrais, Ribadeo:** incluida en la Red Natura 2000. Autorizada la construcción de un bar a 21 metros de la playa, con su correspondiente aparcamiento.



## PONTEVEDRA

La declaración del Parque Natural Marítimo-Terrestre de las Islas Atlánticas, creado para proteger los archipiélagos de las islas Cíes, Ons, Sálvora y Cortegada, ha sido una de las buenas noticias para las costas gallegas este año. Sin embargo, el deterioro que sufren algunas de ellas, es preocupante. Encontramos un ejemplo en las playas de las islas Cíes, que están perdiendo arena a pasos agigantados

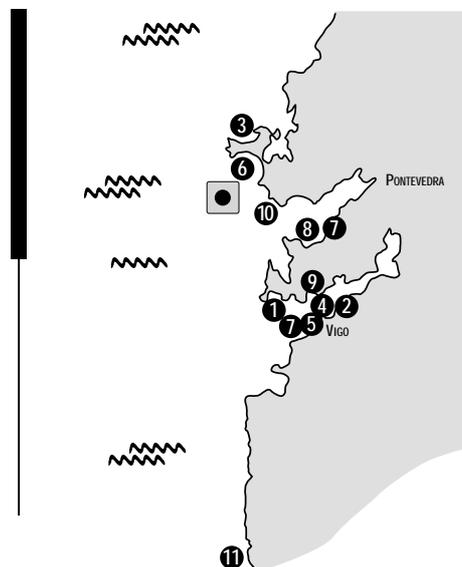
La protección y conservación de las costas no parece ser uno de los objetivos de la Administración en Pontevedra. Prueba de ello es que se hacen propuestas para construir el "mayor puerto deportivo del Atlántico" en Cangas, sin importar que se destruya la franja litoral o que la contaminación generada por esta instalación náutica afecte negativamente a la actividad pesquera, marisquera y turística.

Esta destrucción del litoral se empieza a notar en las playas gallegas, que debido a las alteraciones que sufren se erosionan y destruyen. El caso más llamativo quizá sea el de la playa de Silgar. La solución inicial propuesta desde el Ministerio de Medio Ambiente fue la regeneración artificial de la playa con áridos procedentes de una duna fósil de Lagoa de Antela en Xinzo de Limia, pero finalmente la arena para esta playa está siendo trasladada desde Figueira da Foz, en Portugal. Este hecho encarece aún más la ya de por sí elevada factura de la regeneración artificial. A los 1.000 millones de pesetas por kilómetro lineal de playa, debemos sumar el coste de la arena y de su traslado.

### Principales zonas amenazadas



1. CANGAS
  2. PLAYA MOURISCA
  3. MELOXO
  4. PLAYA CARRIL
  5. VIGO
  6. A LANZADA
  7. PUERTO DE VIGO
  8. PUERTO DE AGUETE
  9. RÍA DE VIGO
  10. SANXENXO
  11. PLAYA A GUARDA (CARREIRO)
- PUNTOS NEGROS: A LANZADA



1. **Cangas:** Proyecto de construcción del "mayor puerto deportivo del Atlántico".
2. **Playa de la Mourisca:** Obras del Museo del Mar.
3. **Puerto deportivo de Meloxo:** El puerto permanece medio vacío mientras la flota mejillonera no tiene espacio para amarrar sus barcos.
4. **Playa de Carril (Vigo):** Ha perdido este año una gran cantidad de arena debido al dique del Museo del Mar.
5. **Playa de O Vao, Vigo:** La protección de un espacio costero intenta ser aprovechada por el Concello para rodearlo con un campo de golf.
6. **A Lanzada:** Destrucción de las dunas (protegidas dentro de la Red Natura 2000 de la UE) con palas excavadoras para tapar los vertidos de aguas fecales provenientes de fosas sépticas ilegales situadas bajo las dunas.
7. **Puerto de Vigo:** Relleno de la ría para ampliarlo.
8. **Puerto de Aguite:** Proyecto para prolongar el dique flotante. De llevarse a cabo provocará la desaparición de la playa en su extremo este y el centro. Las últimas noticias parecen indicar que este proyecto se ha desestimado debido al enorme impacto que generaría, ya que haría desaparecer completamente la playa.
9. **Ría de Vigo:** Varias playas, Videira, Niño do Corvo y Canabal en Moaña- presentan niveles muy elevados de coliformes fecales, lo que ha motivado una amonestación por parte de la Comisión Europea.
10. **Sanxenxo:** Regeneración de la playa de Silgar con arena procedente de Portugal. El coste supera los seis millones de euros -mil millones de pesetas- el kilómetro de playa.
11. **Playa A Guarda (Carreiro):** Prohibido el baño por la mala calidad de sus aguas.



**PUNTO NEGRO. PLAYA DE A LANZADA.** Por decisión de un juez, una finca situada dentro del Istmo y reclamada por el Ministerio de Medio Ambiente, al estar situada dentro del dominio público, ha sido devuelta a quienes la compraron en 1978.